



Исследовательская группа

Объединение независимых экспертов в области минеральных ресурсов,
металлургии и химической промышленности

Обзор рынка полувагонов в СНГ

*Издание 2-ое,
дополненное и переработанное*

Демонстрационная версия

**Москва
август, 2012**

Internet: www.infomine.ru

e-mail: info@infomine.ru

Содержание

Аннотация.....	9
Введение	10
1. Характеристика выпускаемых в СНГ полувагонов.....	11
2. Производство полувагонов в СНГ (2000-2011 гг.).....	19
2.1 Объемы и структура производства полувагонов в СНГ	19
2.2. Характеристика и состояние основных предприятий-производителей полувагонов в СНГ	28
ОАО «НПК «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского» (Россия, Свердловская обл.)	28
ЗАО «Промтрактор-Вагон» (Россия, Чувашская Республика).....	32
ОАО «Алтайвагон» (Россия, Алтайский край).....	34
ОАО «Рузхиммаш» (Россия, Республика Мордовия)	37
ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» (Россия, Ленинградская обл.)	40
ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» (Украина, Полтавская обл.)	41
ПАО «Днепровагонмаш» (Украина, Днепропетровская обл.).....	43
ОАО «Стахановский вагоностроительный завод» (Украина, Луганская обл.)	45
ПАО «Азовмаш» (Украина, Донецкая обл.)	47
СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод» (Белоруссия)	49
3. Внешнеэкономические операции с полувагонами в России и на Украине (2001-2011 гг.)	50
3.1. Россия	50
3.2. Украина	56
4. Обзор цен на полувагоны (2006-2011 гг.)	60
5. Анализ внутреннего потребления полувагонов в СНГ в 2000-2011 гг. (Россия, Украина, Казахстан и Белоруссия).....	64
5.1. Баланс производства-потребления полувагонов в странах СНГ	64
5.2. Краткая характеристика железнодорожной отрасли России.....	72
5.3. Спрос на российском рынке полувагонов	83
ОАО «РЖД»	86
ОАО «ПГК»	90
ОАО «ВГК».....	93
ООО «Независимая транспортная компания».....	95
ОАО «Новая перевозочная компания».....	96
Лизинг грузовых вагонов.....	98
5.4. Краткая характеристика железнодорожной отрасли и спрос на полувагоны в других странах СНГ	101

<i>Украина</i>	<i>101</i>
<i>Казахстан</i>	<i>105</i>
<i>Белоруссия</i>	<i>107</i>
6. Прогноз производства полувагонов в СНГ до 2020 г.	109
Приложение. Адресная книга основных производителей полувагонов в странах СНГ	113

СПИСОК ТАБЛИЦ

- Таблица 1. Технические характеристики полувагонов, выпускаемых в СНГ
- Таблица 2. Производство полувагонов предприятиями СНГ в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Таблица 3. Доля ОАО «НПК «Уралвагонзавод» на рынке грузового машиностроения СНГ в 2008-2011 гг., %
- Таблица 4. Основные финансово-экономические показатели ОАО «НПК «Уралвагонзавод» в 2008-2011 гг., тыс. руб
- Таблица 5. Основные финансово-экономические показатели ОАО «Алтайвагон» в 2008-2011 гг., тыс. руб.
- Таблица 6. Основные финансово-экономические показатели ОАО «Рузхиммаш» в 2009-2011 гг., тыс. руб.
- Таблица 7. Объемы экспортных и импортных поставок полувагонов в РФ в 2000-2011 гг., шт., млн \$
- Таблица 8. Направления экспортных поставок полувагонов из РФ в 2000-2011 гг., шт.
- Таблица 9. Объемы экспортных поставок российских полувагонов по производителям в 2005-2011 гг., шт.
- Таблица 10. Основные получатели импортных полувагонов в России в 2007-2011 гг., шт.
- Таблица 11. Объемы экспортных и импортных поставок полувагонов на Украине в 2001-2006 гг., шт.
- Таблица 12. Объемы экспортных поставок полувагонов на Украине в 2001-2011 гг., штук
- Таблица 13. Объемы экспорта полувагонов украинскими предприятиями в 2004-2011 гг., шт.
- Таблица 14. Объемы экспорта и средние экспортные цены украинских производителей полувагонов в 2007-2011 гг., шт., тыс. \$/шт.
- Таблица 15. Динамика обновления парка полувагонов в России в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Таблица 16. Динамика обновления парка полувагонов на Украине в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Таблица 17. Динамика обновления парка полувагонов в Казахстане в 2000-2011 гг., шт.
- Таблица 18. Динамика обновления парка полувагонов в Белоруссии в 2005-2011 гг., шт.
- Таблица 19. Грузооборот различных видов транспорта в РФ в 2005-2011 гг., млрд т-км
- Таблица 20. Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в РФ в 2000-2011 гг., млн т
- Таблица 21. Производство основных наименований подвижного состава для железнодорожного транспорта в России в 2000-2011 гг.
- Таблица 22. Парк грузовых магистральных вагонов РФ в 2006, 2010-2011 гг., тыс. шт.

- Таблица 23. Парк инвентарных полувагонов и его средний возраст в 2003-2010 гг., тыс. шт., лет
- Таблица 24. Крупнейшие операторы универсального подвижного состава в России в 2011 г. (по состоянию на конец года)
- Таблица 25. Объем перевозок грузов в полувагонах крупнейшими российскими операторами в 2011 г., млн т
- Таблица 26. Основные показатели деятельности ОАО «РЖД» в 2009-2011 гг.
- Таблица 27. Объемы перевозок грузов ОАО «ПГК» в 2010-2011 гг., млн т
- Таблица 28. Основные показатели финансовой деятельности ОАО «ПГК» в 2009-2011 гг., млн руб
- Таблица 29. Основные показатели деятельности ОАО «ВГК» в 2010-2011 гг., млн руб
- Таблица 30. Объемы перевозок грузов ОАО «НТК» в 2010-2011 гг., млн т
- Таблица 31. Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети железных дорог РФ в 2008-2011 гг., %
- Таблица 32. Объемы перевозок грузов ОАО «НПК» в 2007-2011 гг., млн т
- Таблица 33. Грузооборот всех видов транспорта в Казахстане в 2002-2011 гг., млрд т-км
- Таблица 34. Подвижной состав железнодорожного транспорта Казахстана в 2003-2011 гг., шт.

СПИСОК РИСУНКОВ

- Рисунок 1. Технические характеристики полувагона модели 12-132
- Рисунок 2. Технические характеристики полувагона модели 12-146
- Рисунок 3. Структура производства полувагонов по странам СНГ в 2011 г., %
- Рисунок 4. Динамика производства полувагонов в странах СНГ в 2000-2011 гг. (тыс. шт.) и доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов (%)
- Рисунок 5. Структура производства полувагонов в СНГ по предприятиям в 2011 г., %
- Рисунок 6. Динамика производства полувагонов в России и на Украине в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Рисунок 7. Структура производства полувагонов в России по предприятиям в 2011 г., %
- Рисунок 8. Структура производства полувагонов на Украине по предприятиям в 2011 г., %
- Рисунок 9. Динамика производства и экспорта полувагонов, доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ОАО «НПК Уралвагонзавод» в 2000-2011 гг., шт., %
- Рисунок 10. Динамика производства полувагонов ЗАО «Промтрактор-Вагон» в 2007-2011 гг., шт.
- Рисунок 11. Динамика производства и доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ОАО «Алтайвагон» в 2004-2011 гг., шт., %
- Рисунок 12. Динамика производства и доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ОАО «Рузхиммаш» в 2004-2011 гг., шт., %
- Рисунок 13. Динамика производства и экспорта полувагонов, доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» в 2002-2011 гг., шт., %
- Рисунок 14. Динамика производства и экспорта полувагонов, доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ПАО «Днепроввагонмаш» в 2003-2011 гг., шт., %
- Рисунок 15. Динамика производства и экспорта полувагонов, доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ОАО «Стахановский вагоностроительный завод» в 2004-2011 гг., шт., %
- Рисунок 16. Динамика производства и экспорта полувагонов, доля полувагонов в объеме производства грузовых вагонов ПАО «Азовмаш» в 2004-2011 гг., шт., %
- Рисунок 17. Динамика экспортных поставок полувагонов РФ 2000-2011 гг., шт., млн \$
- Рисунок 18. Динамика импорта полувагонов РФ в 2001-2011 гг., шт., млн \$
- Рисунок 19. Динамика экспорта полувагонов на Украине в 2003-2011 гг., шт.
- Рисунок 20. Структура украинского экспорта полувагонов по производителям, %
- Рисунок 21. Средняя цена реализации полувагонов производства ОАО «Алтайвагон» в 2006-2010 гг., млн руб (без НДС)

- Рисунок 22. Динамика средней цены на полувагоны в 2010-2011 гг., млн руб (без НДС)
- Рисунок 23. Динамика среднегодовых экспортных цен Украины на полувагоны в 2007-2011 гг., тыс. \$/шт.
- Рисунок 24. Динамика производства, импорта и «кажущегося потребления» полувагонов в России в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Рисунок 25. Динамика производства, экспорта и «кажущегося потребления» полувагонов на Украине в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Рисунок 26. Динамика грузооборота (млрд т-км) и объемов перевозок (млн т) железнодорожного транспорта в РФ в 1990-2011 гг.
- Рисунок 27. Структура грузоперевозок железнодорожным транспортом в РФ в 2000-2011 гг. по видам грузов, %
- Рисунок 28. Динамика изменения парка грузовых магистральных вагонов РФ в 2003-2011 гг., тыс. шт.
- Рисунок 29. Структура парка грузовых магистральных вагонов в России в 2006 г. и 2011 гг., %
- Рисунок 30. Структура парка полувагонов РФ в 2009-2011 гг., тыс. шт.
- Рисунок 31. Возрастная структура парка полувагонов РФ в 2011-2012 гг., %
- Рисунок 32. Структура парка грузовых вагонов РФ в 2000-2011 гг. по форме собственности, %
- Рисунок 33. Структура грузоперевозок ОАО «ПГК» по видам грузов в 2011 г., %
- Рисунок 34. Показатели работы железнодорожного транспорта Украины в 2002-2011 гг., млрд т-км, млн т
- Рисунок 35. Структура грузоперевозок железнодорожного транспорта Украины в 2011 г. по видам грузов, %
- Рисунок 36. Динамика изменения парка полувагонов Украины в 2000-2011 гг., тыс. шт.
- Рисунок 37. Показатели работы железнодорожного транспорта Казахстана в 2002-2011 гг., млрд т-км, млн т
- Рисунок 38. Динамика грузооборота железнодорожного транспорта Белоруссии в 2002-2011 гг., млрд т-км
- Рисунок 39. Структура грузоперевозок железнодорожного транспорта Белоруссии по видам грузов в 1 полугодии 2012 г., %
- Рисунок 40. Прогноз производства полувагонов в СНГ к 2020 г., тыс. шт.

Аннотация

Настоящий отчет посвящен исследованию текущего состояния рынка полувагонов в СНГ и прогнозу его развития. Отчет состоит из 6 глав, содержит 114 страниц, в том числе 40 рисунков, 34 таблицы и приложение.

Данная работа является «кабинетным» исследованием. В качестве источников информации использовались данные Федеральной службы государственной статистики РФ, Федеральной таможенной службы РФ, Государственного комитета по статистике стран СНГ, Государственного комитета статистики Украины, Государственной таможенной службы Украины, официальной статистики железнодорожных перевозок ОАО «РЖД», отраслевой и региональной прессы, годовых и квартальных отчетов предприятий, а также интернет-сайтов предприятий-производителей и потребителей полувагонов.

В первой главе отчета приведена классификация и даны технические характеристики полувагонов, которые выпускаются на предприятиях СНГ.

Вторая глава отчета посвящена анализу производственной статистики за период с 2000 по 2011 г. В этом разделе приведены данные о производстве полувагонов в России, на Украине, в Казахстане и Белоруссии, дана оценка динамики и структуры производства.

Описано текущее состояние основных производителей полувагонов в странах СНГ, приведены данные об объемах поставок продукции на внешний и внутренний рынки.

Третья глава отчета посвящена анализу внешнеторговых операций в России и на Украине с полувагонами в 2000-2011 гг. Приведены статистические данные об объемах внешнеторговых операций в натуральном и денежном выражении, рассмотрена региональная структура экспорта и импорта полувагонов, данные об объемах и направлениях поставок основными экспортерами и импортерами.

Четвертая глава посвящена анализу ценовой конъюнктуры рынка полувагонов. В этом разделе рассмотрена динамика экспортных цен Украины на полувагоны, а также приведены данные об изменении цен на внутреннем рынке России.

В пятой главе отчета дана краткая характеристика состояния железнодорожной отрасли в России, на Украине, в Казахстане и Белоруссии.

Представлены данные о развитии рынка железнодорожных перевозок в странах СНГ с описанием структуры перевозимых грузов.

Также в этой главе приведены данные о состоянии парков полувагонов стран СНГ, составлен баланс производства-потребления этой продукции, приведены данные о динамике обновления парка полувагонов в России, Украине, Казахстане и Белоруссии.

В заключительной **шестой главе** отчета приведен прогноз производства полувагонов в СНГ до 2020 г.

В приложении даны адреса и контактная информация основных предприятий-производителей полувагонов.

Введение

Полувагоны относятся к универсальному типу подвижного состава наряду с платформами и крытыми вагонами. Полувагоны используются для перевозки сыпучих и штучных грузов, не требующих защиты от воздействий атмосферы – каменного угля, руды, строительных материалов, леса, проката металла и пр.

В советские времена грузовые и пассажирские вагоны производили около десяти заводов. При этом два предприятия покрывали почти половину потребностей страны. Это – Уральский вагоностроительный завод, ныне ОАО «НПК «Уралвагонзавод», и мариупольский «Азовмаш», ныне ПАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения».

В начале 90-х гг. МПС, основной заказчик, стало снижать закупки новой продукции. При этом основная часть министерского бюджета, предназначенного на закупку вагонов, стала со временем уходить вагоноремонтным заводам, которые за сравнительно небольшие деньги продлевали срок службы вагонов, порой даже сверх нормативных 30 лет. В итоге производство вагонов значительно снизилось.

Начиная с 1998 г. вместе с увеличением объемов промышленного производства начался рост грузоперевозок, грузооборот железнодорожного транспорта в период 1998-2008 гг. увеличился в 2 раза.

В связи с тем, что в структуре перевозок железнодорожного транспорта значительную часть составляют сырьевые грузы – уголь, нефтяные грузы, железорудная продукция, а также строительные материалы, наибольший недостаток ощущался в полувагонах, как универсальном виде подвижного состава, и цистернах.

Высокая степень износа подвижного состава и необходимость замены вагонов, отслуживших срок эксплуатации, также способствовали значительному увеличению спроса на грузовые вагоны и, соответственно, резкому росту объемов производства.

Производство полувагонов в России 2000-2002 гг. составляло 1,9-2,6 тыс. шт., на Украине – 0,2-0,4 тыс. шт., однако с 2003 г. выпуск продукции стал ежегодно увеличиваться значительными темпами. В 2003 г. производство полувагонов возросло в 2 раза по сравнению с предыдущим годом, в 2004 г. – более чем в 3 раза.

В 2011 г. объемы производства полувагонов в странах СНГ достигли максимального уровня за весь постсоветский период – 79,2 тыс. ед., при этом более 98% выпуска этой продукции приходилось на предприятия России и Украины.

Основным потребителем полувагонов среди стран СНГ является Россия, как обладатель наиболее протяженной сети железных дорог и наиболее крупного парка грузовых вагонов.

1. Характеристика выпускаемых в СНГ полувагонов

Полувагон представляет собой грузовой открытый железнодорожный вагон с высокими бортами, предназначенный для перевозки сыпучих, кусковых, навалочных, штабельных, штучных и длинномерных грузов (руда, уголь, флюсы, лесоматериалы и т.п.), контейнеров, автомашин и др. Полувагоны бывают с разгрузочными люками в полу или в бортах, а также с глухим кузовом. Наличие разгрузочных люков обеспечивает выгрузку сыпучих грузов самотеком.

Возможность перевозки широкой номенклатуры грузов позволяет перевозчикам формировать логистическую цепочку таким образом, чтобы порожний пробег был минимальным, что повышает рентабельность перевозок в полувагонах.

В России первые грузовые и пассажирские вагоны различных типов были построены на Александровском заводе в Петербурге в 1846 г. Это были крытые 4-осные вагоны и платформы с центральной сцепкой без буферов грузоподъемностью 8,2 т.

В 1892 г. был создан грузовой вагон грузоподъемностью 12,5 т. В 1905 г. грузоподъемность грузовых вагонов в России была увеличена до 15 т, а в 1911 г. – до 16,5 т. В конце 19 века, наряду с созданием новых типов вагонов, совершенствуется конструкция кузова, рессорного подвешивания, тяговых приборов, буферного устройства, тормозов. К 1917 г. парк грузовых вагонов в России в основном состоял из 2-осных вагонов и насчитывал: крытых – 67%, платформ – 18%, полувагонов – 5%, цистерн – 6% и прочих – 4%. Средняя грузоподъемность составляла 15,1 т.

В настоящее время грузовой подвижной состав России характеризуется многообразием типов и конструкций вагонов, удовлетворяющих потребности в транспортировке широкой номенклатуры грузов.

Особенностью российского рынка железнодорожного машиностроения является его обособленность от мирового рынка из-за различия в ширине железнодорожной колеи в странах СНГ и ряде прилегающих стран (1520 мм) и большинстве европейских стран (1435 мм).

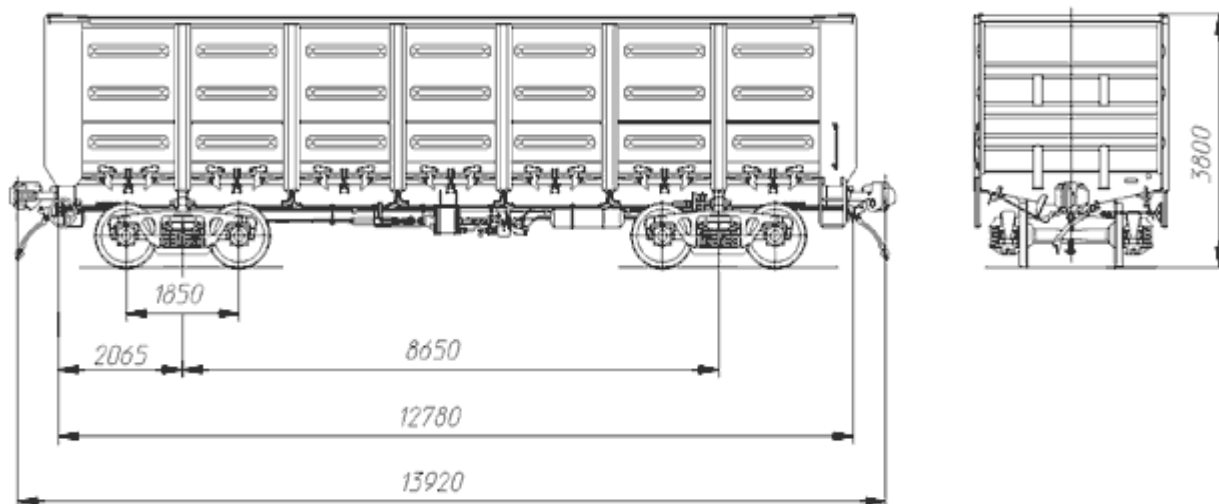
Современные полувагоны изготавливаются для колеи 1520 мм и являются 4-х осными. Изготовление 6-ти и 8-миосных полувагонов повышенной грузоподъемностью от 94 т и более ограничено в связи с изношенностью железнодорожного полотна в странах СНГ.

За время производства полувагонов в России и на Украине вагоностроительными предприятиями были разработаны десятки моделей полувагонов, как универсальных, так и специализированных – для перевозки медной руды, глинозема, древесной щепы, рулонной стали и пр.

Наиболее массовой продукцией являются универсальные люковые полувагоны.

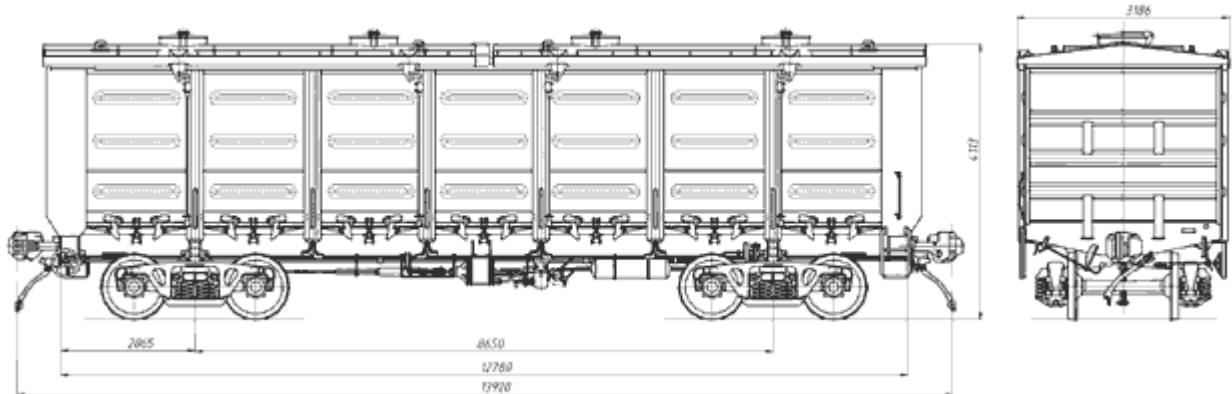
Общий вид и технические характеристики люкового полувагона модели 12-132 и полувагона со съемной крышей модели 12-146 крупнейшего производителя этой продукции в СНГ – ОАО «НПК «Уралвагонзавод» – представлены на рис. 1, 2.

Рисунок 1. Технические характеристики полувагона модели 12-132



Грузоподъемность, т, не более	69,5
Масса тары, т	24±0,5
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,3 (23,5)
Длина по осям сцепления автосцепок, мм, не менее	13920
Объем кузова, м ³	88
Конструкционная скорость, км/ч	120
База, мм	8650
Ширина наружная по стойкам до верхней обвязки, мм	3158
Высота от головки рельсов до верхней обвязки, мм	3800
Внутренние размеры кузова, мм:	
- длина в свету	12750
- ширина в свету по среднему сечению	2911
- высота	2365
Габарит по ГОСТ 9238	
- кузова	1-ВМ
- тележки	02-ВМ
Количество разгрузочных люков, шт.	14
Модель тележки	18-100
Тип автосцепки	СА-3 нежесткая

Источник: ОАО «НПК «Уралвагонзавод»

Рисунок 2. Технические характеристики полувагона модели 12-146

Ширина колеи, мм	1520
Грузоподъемность, т, не более	65,5
Масса тары, т	28±0,5
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,0 (23,5)
Длина по осям сцепления автосцепок, мм, не менее	13920
Объем кузова, м ³ , не более	88
Конструкционная скорость, км/ч	120
База полувагона, мм	8650
Высота от головки рельса, мм	
- до верхней точки	4113
- до нижней обвязки	1415
- до оси автосцепки	1040...1080
Внутренние размеры кузова, мм:	
- длина в свету	12750
- ширина в свету по верхним обвязкам	2911
- высота	2365
Габарит по ГОСТ 9238	
- кузова	1-ВМ
- тележки	02-ВМ
Количество секций крыши, шт	2
Масса секции крыши, т	1,81
Количество загрузочных люков в крыше, шт.:	(до 6-ти)
Количество разгрузочных люков в полу, шт.:	14
Размер люков в свету, мм:	
- загрузочных	ø600...700
- разгрузочных	1327x1540

Источник: ОАО «НПК «Уралвагонзавод»

В табл. 1 приведены основные технические характеристики полувагонов, выпускаемых предприятиями СНГ.

Таблица 1. Технические характеристики полувагонов, выпускаемых в СНГ

Модель	Назначение	Наличие люков	Грузоподъемность, т	Объем кузова, м ³	Масса тары, т	Модель тележки	Максимальная статическая нагрузка на рельсы, тс	Изготовитель
12-1293	Универсальный	+	69,5	86	23,5-24,5	18-100	23,5	
12-1293-01	Универсальный	+	67	86	26,5	18-100	23,5	
12-1295	Универсальный	+	75	88	25,5	18-9800	25	
12-1302	Универсальный	+	70	77	23,5	18-9770 18-100	23,5	
12-1303	Универсальный	+	70	77	23,5	18-9771	23,5	
12-1303-01	Универсальный	+	69	88	24,5	18-9771	23,5	
12-1304	Универсальный	+	75	88	24,5	18-9836	25	
12-132	Универсальный	+	69,5-70,0	88	14	18-100	23,5	
12-132-02	Универсальный	+	69,7	77	23,8	18-100	23,5	
12-132-03	Универсальный	+	69,5	88	24	18-578	23,5	
12-146	Универсальный	+ съемная крыша	65,5	88	28	18-100	23,5	
12-1592	Универсальный		71	83	21,3	18-100	23,5	
12-1704	Универсальный	+	70	79,2	24	18-100	23,5	
12-196-01	Универсальный	+	75	88	24,5	18-194-1	25	
12-282	Для перевозки стали рулонной		70		24		23,5	
12-282М	Для перевозки стали рулонной		70		24		23,5	
12-283	Для перевозки щепы технологической		67				23,5	
12-284	Для перевозки проволоки-катанки		67		28	18-100	23,5	
12-288	Для перевозки стали рулонной		69		25	18-100	23,5	
12-295	Универсальный	-	70		24	18-100	23,5	

Модель	Назначение	Наличие люков	Грузоподъемность, т	Объем кузова, м ³	Масса тары, т	Модель тележки	Максимальная статическая нагрузка на рельсы, тс	Изготовитель
12-296-01	Универсальный	+	69,5	83	24,5	18-100	23,5	
12-4004	Для перевозки щепы технологической		58				23,5	
12-4102	Универсальный		71	82	23	18-100	23,5	
12-4106	Универсальный	+	70	78		18-100	23,5	
12-4106-2	Универсальный	+	70	90	24		23,5	
12-7023-01	Универсальный	+	70,5	83	23	18-7055	23,5	
12-7023-02	Универсальный	+	70,3	90	23,2	18-100 18-7055	23,5	
12-7039	Универсальный	+	75,5	90	24,5	18-7033 18-7055	25	
12-783	Универсальный	+	70	78	23,5	18-100 18-7055	23,5	
12-791	Универсальный		71	80	22,9		23,5	
12-9044	Универсальный	+	70	78	24	18-100	23,5	
12-9045	Универсальный	-	71	88,5	23	18-100	23,5	
12-9046	Универсальный	+	70	85	24	18-100	23,5	
12-955	Универсальный		71	88	23	18-100	23,5	
12-963	Универсальный	+	71	87	23	18-1720, 18-100	23,5	
12-9745	Универсальный	+	70	76	24	18-100	23,5	
12-9761	Универсальный	+	69,5	88	24,5		23,5	
12-9763	Универсальный	+	70	78	23,5	18-100	23,5	
12-9765	Для перевозки глинозема		65	90	29	18-100 18-7055	23,5	
12-9780	Универсальный	+	70	85	23,5	18-100	23,5	
12-9788	Универсальный	+	71	85	22,5	18-9770 18-100	23,5	
12-9790	Универсальный	+	70	78	24	18-1750	23,5	
12-9790-01	Универсальный		71	82	23	18-1750	23,5	

Модель	Назначение	Наличие люков	Грузоподъемность, т	Объем кузова, м ³	Масса тары, т	Модель тележки	Максимальная статическая нагрузка на рельсы, тс	Изготовитель
12-9791	Универсальный	+	75,5	90	24	18-9817	25	
13-Н001	Для перевозки контейнеров среднетоннажных		33					
13-Н003	Для перевозки контейнеров среднетоннажных		33					
22-4008	Для перевозки сыпучих металлургических грузов		100					
22-4024	Для перевозки руды медной (глухой кузов)		115					
22-478	Для перевозки щепы технологической		58					

Источник: данные предприятий