

**МАРКЕТИНГОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ**

**Рынок карьерных самосвалов в России, Белоруссии, Казахстане, Украине в 2008-2010 гг. Прогноз на период до 2020 года.**

Этот отчет был подготовлен DISCOVERY Research Group исключительно в целях информации. Содержащиеся в настоящем отчете информация была получена из открытых источников, которые, по мнению, DISCOVERY Research Group, являются надежными. Однако DISCOVERY Research Group не гарантирует точности и полноты информации для любых целей. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения DISCOVERY Research Group либо тиражироваться любыми способами.

Copyright © 2009 Discovery Research Group.

**Сентябрь 2011 г.**

**Москва**

**Агентство DISCOVERY Research Group**

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Кроме того, агентство разрабатывает и реализует PR-кампании, направленные на коррекцию имиджевых характеристик Заказчика и/или его продукции.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

С середины 2006 г. развивается новое направление «бизнес-тренинги и краткосрочное бизнес образование».

В конце 2006 г. создана компания **DISCOVERY Leasing Advisory Services**, основной деятельностью которой стало оказание маркетинговых, консалтинговых, информационных и лоббистских услуг лизинговым компаниям в России.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых ***«Ведомости», «Эксперт», «Коммерсант», «Бизнес», «Секрет фирмы», «Новые Известия», Smart Money, «Компания», «Итоги», Build Report, «Строительный бизнес»*** и др. Высокая квалификация сотрудников агентства подтверждается участием в подготовке множества статей и отраслевых приложений для перечисленных изданий.

Сотрудники агентства **DISCOVERY Research Group** выполняли проекты для ведущих российских и зарубежных компаний, среди которых: PriceWaterhouseCoopers, Intel, Microsoft, GoodYear, Bridgestone, Continental, Sumitomo, Yokohama, «Тройка диалог», «Ренессанс Капитал», «ИФД КапиталЪ», «РЕНОВА-финанс», Raiffeisen Bank, «Внешторгбанк», «Автобанк-Никойл», «АФК Система», концерн «Ситроникс», Alcoa, «Газпром», «Роснефть», «Уренгойгазпром», «КАМАЗ», «Трансстрой», «Джинсовая симфония», Video International, Tinkoff, ECCO, Spektor Sachs & Company, Chrysalis Development Consultants, «Минеральная Вата», URSA, Saint-Gobain Isover Russia, «Салаватстекло», «Русская Содовая Компания», «Уральская Химическая Компания», «Евроцемент», «Топкинский Цемент», «Кератон», Cersanit, TERRACO, «Оптимист», «Ярославские краски», «Текс», Caparol, Empils, Henkel (бренды Makroflex, Makrosil, Makrofix), Kleo, «Старатели», «Юнис», Wienrberger и др.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг».

|  |  |
| --- | --- |
| **Автомобили**  Baw Motor Corporation  Bmw  Hino  Hyundai  Isuzu  Iveco  John Deere  Man  Mercedes Benz  Porsche  Scania  Setra  Toyota  Volkswagen  Автомобили и Моторы Урала  Автоцентр Пулково  Белрусавто  Верра-Моторс Пермь  Веха  ГАЗ  Камаз  Пятое Колесо Менеджмент  Русские Машины  Северсталь-Авто  Сим-Авто-Плутон  Торговый Дом Уралавто  УАЗ  **Автомобильные Диски**  Автэра  **Автомобильные масла**  Shell  Роснефть | **Автомобильные шины**  Bridgestone  Continental  Goodyear  Hankook  Pirelli  Sumitomo  Yokohama  Алтайский Шинный Комбинат  Белшина  Востокшинторг  Днепрошина  Мво-Столица  Московский Шинный Завод  Нижнекамскшина  Сибур Русские Шины  **Недвижимость**  RDI Group  АК Барс Девелопмент  Главстрой  Конти и К  Ренова-Стройгруп  Русская Инвестиционная Группа  Строительная Компания «Люксора»  **Гостиничный бизнес**  Гостиница Москва  Интурист Отель Групп  Русские Отели  Holiday Inn |
| **Промышленные рынки**  ABB  Alcoa  Basf  Dupon  Mitsui  Schneider Electric  Siemens  Sojitz Corporation  Xerox  Агромашхолдинг  Альта Виста  Байкальская Лесная Компания  Батис  Богдановичское Огнеупоры  Быт-Сервис-Регион  Волгоградский Завод Железобетонных Изделий №1  Волжский Оргсинтез  Воткинский Завод  Газпром  Газпром Нефть  Евроцемент  Завод Бытовой Химии  Завод Сварочного Оборудования Искра  Илим Палп Энтерпрайз  Интерстекло  Керамир  Кубаньгрузсервис  Макслевел  Межрегиональная Трубная Компания  Моспромстрой  Раменская Мебельная Компания  Лебедянский Гок  Раменский Гок  Рао Еэс России  Роснефть  Русал  Русский Пластик  Салаватстекло  Северсталь-Групп  Сибирский Цемент  Содовая Компания  Сургутнефтегаз  Татлесстрой  Трансстрой  Топкинский цемент  Тюменская Нефтяная Компания  Уралавтостекло  Уралхим, Уралхимпласт, Элопак | **Строительные и отделочные материалы**  Caparol  Cersanit  Henkel (брэнды Makroflex, Makrosil, Makrofix)  Ideal Standard-Vidima  Isover  Kleo  Lasselsberger  Rockwool  Saint Gobain  Swisscolor  Tarkett  Terracco  Tikkurila  Trale  Ursa Евразия  Wienrberger  Ангарский Керамический Завод  Армавирский Керамический Завод  Бентонит  Бийский Завод Стеклопластиков  Билд Фаст Текнолоджи  Гранит Кузнечное  Евротизол  Керама Центр  Кератон  Лср  Минвата  Оптимист  Промстройматериалы  Ратм Цемент Холдинг  Русплит  Самарский Стройфарфор  Санитек  Сибирь-Цемент-Сервис  Старатели  Текс  Топкинский Цемент  Торговый Дом Лакокраска  Уфимский Фанерно-Плитный Комбинат  Эмпилс  Эстима Керамика (Estima)  Юнис  Ярославские краски |
| **Аудит и консалтинг**  Bain&Company  Boston Consulting Group  Deloitte&Touche  Ernst&Young  Kpmg  Marshall Capital Partners  Pricewaterhousecoopers  Roland Berger Strategy Consultants  Wolk&Partner  Аудиторская Компания Развитие И Осторожность  Бдо Юникон  Интербрэнд  Косалтингстройинвест  Северо-Западный Юридический Центр  Стратегика  Фонд Центр Стратегических Разработок Северо-Запад  Экопси Консалтинг  **Страхование**  Гута-Страхование  Ингосстрах  Наста  Ренессанс Страхование  **IT / Телевидение**  Hewlett Packard  Intel  Microsoft  Sitronics  Арктел | **Банки и финансовые компании**  Газпромбанк  Дельтакредит  Еврофинанс Моснарбанк  Запсибкомбанк  Инвестиционная Компания Тройка Диалог  ИФД КапиталЪ  ИФК Алемар  Камчатпрофитбанк  КМБ-Банк  Левобережный  Металлинвестбанк  Москоммерцбанк  Пробизнесбанк  Промсвязьбанк  Russia Partners Management LLC.  Ренессанс Капитал  Ренова-Финанс  Российский Банк Развития  Русский Стандарт  Русфинанс Банк  Сбербанк  Славпромбанк  Солид Инвест  Финансбанк  Центральный Банк Российской Федерации (Банк России)  **Реклама**  News Outdoor  Video International  Агентство Массовых Коммуникаций АК.М  Арс Комьюникейшнс  Северная Медиа Группа |
| **Киноиндустрия**  Гемини Энтертейнмент  Инвесткинопроект  Каро Фильм  **Бытовая техника**  Borsch  Electrolux  Whirlpool  Атлант  **Ресторанный бизнес**  Картофельный Папа  Ресторатор  Росинтер Ресторантс  Солнце Мехико  **Розничная торговля**  Domo  Ашан  М Видео  Мир  Евросеть  Перекресток  Эльдорадо  **Образование**  Государственная Публичная Научно-Техническая Библиотека Со Ран  ГУ Высшая Школа Экономики  Новосибирский Государственный Университет | **Одежда и Обувь**  Ecco  Savage  Белвест  Вестфалика  Глория Джинс  Диском  Обувь России  Три Толстяка  **Парфюмерия и косметика**  Beiersdorf Ag  Procter&Gamble  Yves Rocher  Арбат Престиж  Л' Этуаль  Невская Косметика  **Мебель**  Феликс  Мебельная Компания Ромул  Соло  Фабрика «8 марта»    **Продукты питания**  Mars  Pepsi-Cola  Tchibo  Tinkoff  Айс-Фили  Волгоградские Водки  ВТО Эрконпродукт  Лебедянский  Минводыпищепродукт  Минеральные Воды Кавказа |

**СОДЕРЖАНИЕ**

[Список таблиц и диаграмм 8](#_Toc304372720)

[Резюме 14](#_Toc304372721)

[ГЛАВА 1. Технологические характеристики исследования 18](#_Toc304372722)

[Цель исследования 18](#_Toc304372723)

[Задачи исследования 18](#_Toc304372724)

[Глава 2. Описание продукта. 20](#_Toc304372725)

[Типы самосвалов, применяемых в карьерах 20](#_Toc304372726)

[Марки и модели внедорожных карьерных самосвалов 24](#_Toc304372727)

[Глава 3. Российский рынок карьерных самосвалов 27](#_Toc304372728)

[Импорт и экспорт карьерных самосвалов 27](#_Toc304372729)

[Методика составления выборки 27](#_Toc304372730)

[Итоги 2008-2010 годов 32](#_Toc304372731)

[Российский рынок карьерных самосвалов 43](#_Toc304372732)

[Проекты по производству карьерных самосвалов в России 50](#_Toc304372733)

[СП ГАЗа и Terex 50](#_Toc304372734)

[Завод по производству карьерных самосвалов в Ярославле 51](#_Toc304372735)

[Выпуск карьерных самосвалов на ЗАО «Завод Спецмашин «Балтиец»» 51](#_Toc304372736)

[Сборка Белазов на КЭВЗ 52](#_Toc304372737)

[Анализ цен на карьерные самосвалы в России 54](#_Toc304372738)

[Глава 4. Украинский рынок карьерных самосвалов 60](#_Toc304372739)

[Импорт и экспорт карьерных самосвалов 61](#_Toc304372740)

[Украинский рынок карьерных самосвалов 68](#_Toc304372741)

[Анализ цен на карьерные самосвалы в Украине 71](#_Toc304372742)

[Глава 5. Казахстанский рынок карьерных самосвалов 74](#_Toc304372743)

[Импорт и экспорт карьерных самосвалов 75](#_Toc304372744)

[Казахстанский рынок карьерных самосвалов 81](#_Toc304372745)

[Анализ цен на карьерные самосвалы в Казахстане 84](#_Toc304372746)

[Глава 6. Рынок карьерных самосвалов в прочих странах СНГ 87](#_Toc304372747)

[Глава 7. Сравнительный анализ карьерных самосвалов производства БелАЗа и его конкурентов 90](#_Toc304372748)

[Глава 8. Экологические стандарты для карьерных самосвалов 97](#_Toc304372749)

[Глава 9. Состояние угледобывающей, металлургической и отрасли нерудных материалов в России и других странах СНГ 100](#_Toc304372750)

[Состояние угледобывающей отрасли России 100](#_Toc304372751)

[Крупнейшие угольные компании России 111](#_Toc304372752)

[Металлургическая отрасль России 120](#_Toc304372753)

[Рынок нерудных материалов в России 130](#_Toc304372754)

[Состояние угледобывающей, металлургической и отрасли нерудных материалов в Украине 138](#_Toc304372755)

[Крупнейшие компании Украины в угольной, металлургической и отрасли нерудных материалов 144](#_Toc304372756)

[Состояние угледобывающей, металлургической и отрасли нерудных материалов в Казахстане 153](#_Toc304372757)

[Крупнейшие компании Казахстана в угольной, металлургической и отрасли нерудных материалов 160](#_Toc304372758)

[Состояние угледобывающей, металлургической и отрасли нерудных материалов в республике Беларусь 166](#_Toc304372759)

[Крупнейшие компании республики Беларусь в угольной, металлургической и отрасли нерудных материалов 170](#_Toc304372760)

[Приложение 1 Решение о снижении таможенной пошлины по коду 8704 10 102 2 176](#_Toc304372761)

[Приложение 2 Крупнейшие потребители карьерных самосвалов в 2010-2011 гг. в СНГ 177](#_Toc304372762)

# Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 80 таблиц и 60 диаграмм.

**Список таблиц**

[Таблица 1 Производители внедорожных карьерных самосвалов с ГП от 90 тонн и модели, выпускаемые ими 25](#_Toc304372913)

[Таблица 2 Код ТН ВЭД 8704 28](#_Toc304372914)

[Таблица 3 Коды ТН ВЭД, по которым декларируются поставляемые в Россию и вывозимые из России карьерные самосвалы, расшифровка кодов и пошлины 30](#_Toc304372915)

[Таблица 4 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по кодам ТН ВЭД, штук 31](#_Toc304372916)

[Таблица 5 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук 33](#_Toc304372917)

[Таблица 6 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук 35](#_Toc304372918)

[Таблица 7 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (внедорожные карьерные, с шарнирно-сочленненной рамой), штук и тыс. долл. 36](#_Toc304372919)

[Таблица 8 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук, темп прироста в %. 37](#_Toc304372920)

[Таблица 9 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и маркам, штук 38](#_Toc304372921)

[Таблица 10 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, штук и тыс. долл. 41](#_Toc304372922)

[Таблица 11 Объём российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., штук 44](#_Toc304372923)

[Таблица 12 Объём российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., тыс. долл. 46](#_Toc304372924)

[Таблица 13 Прогноз объёма российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2011-2020 гг., штук. 48](#_Toc304372925)

[Таблица 14 Факторы роста и препятствия для роста российского рынка карьерных самосвалов 49](#_Toc304372926)

[Таблица 15 Прогноз доли БелАЗа на рынке карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2011-2020 гг., % 50](#_Toc304372927)

[Таблица 16 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Россию и вывозимые из России в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, тыс. долл. за штуку 59](#_Toc304372928)

[Таблица 17 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук 62](#_Toc304372929)

[Таблица 18 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук 63](#_Toc304372930)

[Таблица 19 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (внедорожные карьерные, с шарнирно-сочленненной рамой), штук 64](#_Toc304372931)

[Таблица 20 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук 65](#_Toc304372932)

[Таблица 21 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и маркам, штук 66](#_Toc304372933)

[Таблица 22 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам и моделям, штук и тыс. долл. 67](#_Toc304372934)

[Таблица 23 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и получателям, штук и тыс. долл. 68](#_Toc304372935)

[Таблица 24 Объём украинского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., штук. 69](#_Toc304372936)

[Таблица 25 Объём украинского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., тыс. долл. 70](#_Toc304372937)

[Таблица 26 Прогноз объёма украинского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2011-2020 гг., штук 70](#_Toc304372938)

[Таблица 27 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Украину и вывозимые из Украины по грузоподъемности, маркам и моделям в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку 73](#_Toc304372939)

[Таблица 28 Цены на карьерные самосвалы, бывшие в употреблении, ввозимые в Украину и вывозимые из Украины по грузоподъемности, маркам и моделям в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку 74](#_Toc304372940)

[Таблица 29 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук 76](#_Toc304372941)

[Таблица 30 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук 77](#_Toc304372942)

[Таблица 31 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и маркам, штук 79](#_Toc304372943)

[Таблица 32 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам и моделям, штук и тыс. долл. 80](#_Toc304372944)

[Таблица 33 Объём казахстанского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., штук 82](#_Toc304372945)

[Таблица 34 Объём казахстанского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., тыс. долл. 83](#_Toc304372946)

[Таблица 35 Прогноз объёма казахстанского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2011-2020 гг., штук 83](#_Toc304372947)

[Таблица 36 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Казахстан и вывозимые из Казахстана в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, тыс. долл. за штуку 86](#_Toc304372948)

[Таблица 46 Сравнение цен на карьерные самосвалы БЕЛАЗ и его основных конкурентов, тыс. долл. 92](#_Toc304372949)

[Таблица 47 Результаты сравнения различных марок карьерных самосвалов 96](#_Toc304372950)

[Таблица 48 Нормы вредных выбросов согласно экологическим стандартам U.S. EPA Tier 99](#_Toc304372951)

[Таблица 49 Нормы вредных выбросов согласно экологическому стандарту Stage IIIB 99](#_Toc304372952)

[Таблица 50 Нормы вредных выбросов согласно экологическому стандарту Stage IV 99](#_Toc304372953)

[Таблица 51 Производство угля в мире по странам в 2003-2009 гг., млн. тонн 102](#_Toc304372954)

[Таблица 52 Добыча угля в России в 2000-2011 гг., млн. тонн 104](#_Toc304372955)

[Таблица 53 Добыча угля в России по экономическим районам в 2009-2010 гг., млн. тонн 104](#_Toc304372956)

[Таблица 54 Цена производства угля в России в 2008-2010 гг., руб./т. 105](#_Toc304372957)

[Таблица 55 Крупнейшие страны-импортеры российского угля в2009- 2010 гг., млн. тонн 106](#_Toc304372958)

[Таблица 56 Прогнозные значения добычи угля в России в 2010-2030 гг., млн. тонн 108](#_Toc304372959)

[Таблица 57 Динамика спроса на российский уголь в 2007-2030 гг., млн. тонн 109](#_Toc304372960)

[Таблица 58 Расчетная динамка добычи угля по федеральным округам России, млн. тонн 109](#_Toc304372961)

[Таблица 59 Основные производственные показатели ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» 114](#_Toc304372962)

[Таблица 60 Прирост добычи металлических руд в 2010 году по отношению к 2009 и 2008 гг., % 122](#_Toc304372963)

[Таблица 61 Добыча золота в регионах России в 2010 году, тонн 124](#_Toc304372964)

[Таблица 62 Добыча золота крупнейшими компаниями России в 2010 году, тонн 124](#_Toc304372965)

[Таблица 63 Производство железорудного сырья крупнейшими компаниями 126](#_Toc304372966)

[Таблица 64 Динамика цен на сырьевые товары в 2003-2009 гг., $/тонна 127](#_Toc304372967)

[Таблица 65 Производство и потребление на мировом рынке цветных металлов в 2010 году, тыс. тонн 128](#_Toc304372968)

[Таблица 66 Профицит (+)/дефицит (-) на мировом рынке цветных металлов в 2009-2010 гг., тыс. тонн 129](#_Toc304372969)

[Таблица 67 Среднегодовые цены цветных металлов на ЛБМ, % к предыдущему периоду 129](#_Toc304372970)

[Таблица 68 Производство нерудных материалов в России в марте 2011 года, млн. куб. м. 133](#_Toc304372971)

[Таблица 69 Производство нерудных материалов в регионах России в марте 2011 года, млн. куб. м. 134](#_Toc304372972)

[Таблица 70 Индексы промышленной продукции, % к предыдущему году 140](#_Toc304372973)

[Таблица 71 Объём реализованной промышленной продукции в Украине по видам деятельности за январь-апрель 2011 года 141](#_Toc304372974)

[Таблица 72 Индексы промышленной продукции в Украине за январь-апрель 2011 года, % 143](#_Toc304372975)

[Таблица 73 Индексы цен производителей промышленной продукции в 2003 - 2010гг., % к предыдущему году 143](#_Toc304372976)

[Таблица 74 Индексы цен производителей промышленной продукции в 2011 году, % к соответствующему периоду предыдущего года 144](#_Toc304372977)

[Таблица 75 Крупнейшие угольные компании Украины 146](#_Toc304372978)

[Таблица 76 Финансовые показатели ДТЭК, млн. $ 148](#_Toc304372979)

[Таблица 77 Производство важнейших видов промышленной продукции в Республике Казахстан 2010 год, тыс. тонн 157](#_Toc304372980)

[Таблица 78 Производство важнейших видов промышленной продукции в Республике Казахстан 2011 год, тыс. тонн 158](#_Toc304372981)

[Таблица 79 Индексы физического объема промышленной продукции Республики Казахстан по видам экономической деятельности за 2011 год в % к соответствующему периоду предыдущего года 159](#_Toc304372982)

[Таблица 80 Изменение цен предприятий-производителей Казахстана за май 2011 г., % 160](#_Toc304372983)

[Таблица 81 Изменение цен предприятий-производителей по видам экономической деятельности, % 160](#_Toc304372984)

[Таблица 82 Финансовые показатели ENRC за 2010 год по подразделениям, млн. $ 163](#_Toc304372985)

[Таблица 83 Ключевые производственные показатели Группы Казахмыс в 2005-2009 гг. 166](#_Toc304372986)

[Таблица 84 Ключевые финансовые показатели Группы Казахмыс в 2005-2009 гг. 166](#_Toc304372987)

[Таблица 85 Динамика объемов добычи полезных ископаемых в Республике Беларусь в 2006 – 2009 гг. 167](#_Toc304372988)

[Таблица 86 Строительство горнодобывающих предприятий и создание перерабатывающих производств на базе подготовленных к промышленному освоению месторождений 169](#_Toc304372989)

[Таблица 87 Объемы прироста запасов полезных ископаемых в Республике Беларусь в 2006-2010 гг. 170](#_Toc304372990)

[Таблица 88 Прогнозируемые объемы прироста запасов полезных ископаемых в Республике Беларусь на 2011-2015 гг. 171](#_Toc304372991)

[Таблица 89 Резервы формовочного песка на 1 января 2009 года на месторождении «Четверня» 172](#_Toc304372992)

[Таблица 90 Крупнейшие потребители карьерных самосвалов в 2010-2011 гг. в СНГ 178](#_Toc304372993)

**Список диаграмм**

[Диаграмма 1 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2010 г. по грузоподъемности, % 34](#_Toc304373048)

[Диаграмма 2 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук 34](#_Toc304373049)

[Диаграмма 3 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2010 г. по типу (новые, бывшие в употреблении), % (в натуральном выражении) 35](#_Toc304373050)

[Диаграмма 4 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук 36](#_Toc304373051)

[Диаграмма 5 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук 38](#_Toc304373052)

[Диаграмма 6 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью до 30 тонн по маркам, штук 39](#_Toc304373053)

[Диаграмма 7 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью от 30 до 60 тонн по маркам, штук 40](#_Toc304373054)

[Диаграмма 8 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью от 90 до 130 тонн по маркам и моделям, штук 40](#_Toc304373055)

[Диаграмма 9 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью более 130 тонн по маркам и моделям, штук 41](#_Toc304373056)

[Диаграмма 10 Объём российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2008-2010 гг., штук 45](#_Toc304373057)

[Диаграмма 11 Доля БелАЗа в общем объёме российского рынка карьерных самосвалов по сегментам грузоподъемности в 2008-2010 гг., % 45](#_Toc304373058)

[Диаграмма 12 Объём российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2008-2010 гг., тыс. долл. 47](#_Toc304373059)

[Диаграмма 13 Доля БелАЗа в общем объёме российского рынка карьерных самосвалов по сегментам грузоподъемности в 2008-2010 гг., % 47](#_Toc304373060)

[Диаграмма 14 Прогноз доли БелАЗа на рынке карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2011-2020 гг., % 50](#_Toc304373061)

[Диаграмма 15 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Россию по грузоподъемности в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку в среднем по группе 55](#_Toc304373062)

[Диаграмма 16 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Россию грузоподъемностью до 30 тонн в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку по маркам и моделям 56](#_Toc304373063)

[Диаграмма 17 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Россию грузоподъемностью от 30 до 60 тонн в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку по маркам и моделям 56](#_Toc304373064)

[Диаграмма 18 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Россию грузоподъемностью от 90 до 130 тонн в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку по маркам и моделям 57](#_Toc304373065)

[Диаграмма 19 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Россию грузоподъемностью от 130 тонн в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку по маркам и моделям 58](#_Toc304373066)

[Диаграмма 20 Импорт в Украину карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук 63](#_Toc304373067)

[Диаграмма 21 Импорт в Украину карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук 64](#_Toc304373068)

[Диаграмма 22 Импорт в Украину карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук 65](#_Toc304373069)

[Диаграмма 23 Цены на новые карьерные самосвалы, ввозимые в Украину по грузоподъемности в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку в среднем по группе 72](#_Toc304373070)

[Диаграмма 24 Импорт в Казахстан карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук 77](#_Toc304373071)

[Диаграмма 25 Импорт в Казахстан карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук 78](#_Toc304373072)

[Диаграмма 26 Цены на карьерные самосвалы, ввозимые в Казахстан по грузоподъемности в 2008-2010 гг., тыс. долл. за штуку в среднем по группе 85](#_Toc304373073)

[Диаграмма 27 Динамика добычи угля в России в 2000-2011 гг., млн. тонн 103](#_Toc304373074)

[Диаграмма 28 Добыча энергетического угля и угля для коксования в России в 2010 году, млн. тонн 103](#_Toc304373075)

[Диаграмма 29 Добыча угля в России в 2010 году открытым и подземным способом, млн. тонн 104](#_Toc304373076)

[Диаграмма 30 Структура добычи угля в России по экономическим районам в 2010 г., % 105](#_Toc304373077)

[Диаграмма 31 Крупнейшие страны-импортеры российского угля в 2009-2010 гг., млн. тонн 106](#_Toc304373078)

[Диаграмма 32 Структура добычи угля в России по производителю в 2009 году, % 112](#_Toc304373079)

[Диаграмма 33 Структура экспорта угля из России по производителю в 2009 году, % 113](#_Toc304373080)

[Диаграмма 34 Динамика доли металлических руд в объеме отгруженной продукции добычи полезных ископаемых в России, % 121](#_Toc304373081)

[Диаграмма 35 Динамика добычи и производства золота (включая вторичное и попутное) в России, тонн 123](#_Toc304373082)

[Диаграмма 36 Динамика производства железной руды (сырой) в России в 1995-2020 гг., млн. тонн 125](#_Toc304373083)

[Диаграмма 37 Динамика объемов экспорта железной руды и концентратов (суммарно) из России в 2006-2010 гг., млн. тонн 125](#_Toc304373084)

[Диаграмма 38 Динамика роста цен на сырьевые товары в 2003-2009 гг. относительно 2003 года (2003 г. = 1000) 127](#_Toc304373085)

[Диаграмма 39 Динамика контрактной цены на железную руду в 2010 году (Европа, содержание железа 67,55%, FOB), $/тонна 128](#_Toc304373086)

[Диаграмма 40 Динамика биржевых цен на алюминий, свинец и цинк в 2010 году, $/тонна 129](#_Toc304373087)

[Диаграмма 41 Динамика биржевых цен на медь, никель и олово в 2010 году, $/тонна 130](#_Toc304373088)

[Диаграмма 42 Динамика импорта нерудных строительных материалов в Россию в 2008-2010 гг, млн. тонн 131](#_Toc304373089)

[Диаграмма 43 Динамика средних цен на нерудные материалы в России в 2000-2009 гг., руб./куб. м 134](#_Toc304373090)

[Диаграмма 44 Динамика средних цен на нерудные материалы в России в 2010-2011 гг., руб./куб. м 135](#_Toc304373091)

[Диаграмма 45 Динамика производства нерудных материалов в России в 1997-2020 гг, млн. м3 136](#_Toc304373092)

[Диаграмма 46 Динамика продаж нерудных материалов средними и крупными предприятиями на рынок РФ в период 2009- март 2011 гг., млн. м3 136](#_Toc304373093)

[Диаграмма 47 Средняя цена нерудных материалов, руб./м3 (без НДС и доставки) 137](#_Toc304373094)

[Диаграмма 48 Динамика добычи железной руды в Украине в 2003-2020 гг, млн. тонн 141](#_Toc304373095)

[Диаграмма 49 Динамика добычи угля в Украине в 2003-2020 гг, млн. тонн 142](#_Toc304373096)

[Диаграмма 50 Динамика добычи угля в Украине в 2007-2015 гг. (на основе новой редакции Программы "Украинский уголь"), млн. тонн 142](#_Toc304373097)

[Диаграмма 51 Динамика добычи нерудных материалов на Украине в 2003-2020 гг, млн. м3 144](#_Toc304373098)

[Диаграмма 52 Структура добычи угля на Украине в 2009 году по производителю, % 147](#_Toc304373099)

[Диаграмма 53 Динамика инвестиций в ГП «Свердловантрацит» в 2010-2011 гг., млн. грн. 149](#_Toc304373100)

[Диаграмма 54 Долевое участие ГП «Свердловантрацит» в добыче угля, % 150](#_Toc304373101)

[Диаграмма 55 Динамика добычи железной руды в Республике Казахстан в 2003-2020 гг, млн. тонн 156](#_Toc304373102)

[Диаграмма 56 Динамика добычи угля в Республике Казахстан в 2003-2020 гг, млн. тонн 157](#_Toc304373103)

[Диаграмма 57 Индекс физического объема промышленной продукции, в % к соответствующему периоду предыдущего года 158](#_Toc304373104)

[Диаграмма 58 Динамика добычи нерудных материалов в Республике Казахстан в 2003-2020 гг, млн. тонн 159](#_Toc304373105)

[Диаграмма 59 Изменение цен предприятий-производителей Казахстана по видам экономической деятельности, в % к предыдущему месяцу 160](#_Toc304373106)

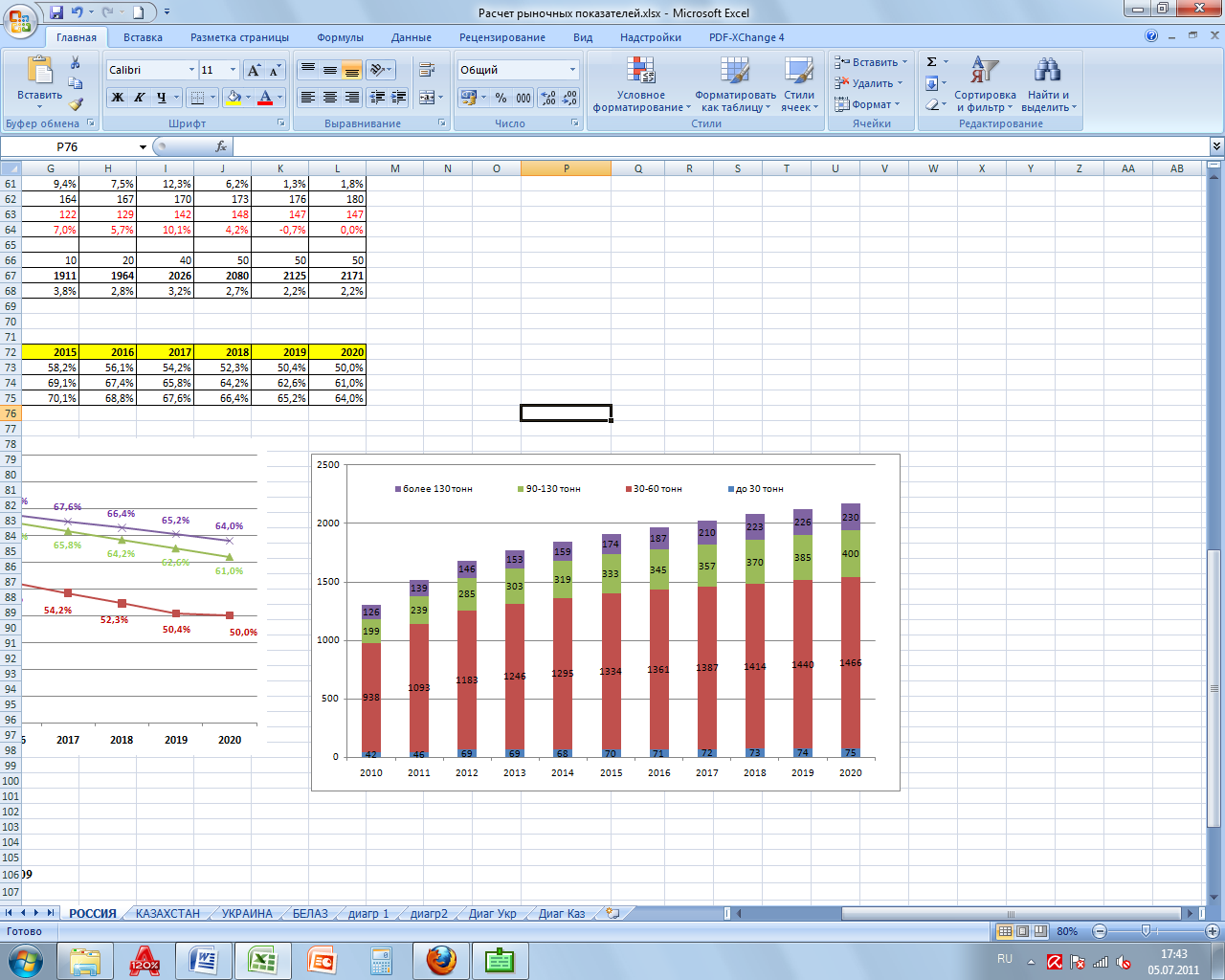
[Диаграмма 60 Структура добычи угля в Республике Казахстан в 2009 году по производителю, % 161](#_Toc304373107)

# Резюме

Объем российского рынка карьерных самосвалов составил в 2010 г. 1305 единиц техники, что в 2,5 раза больше, чем годом ранее. В стоимостном выражении объём рынка равнялся 574 млн. долл. Доля БелАЗа во всех сегментах рынка составляет 70-80%.

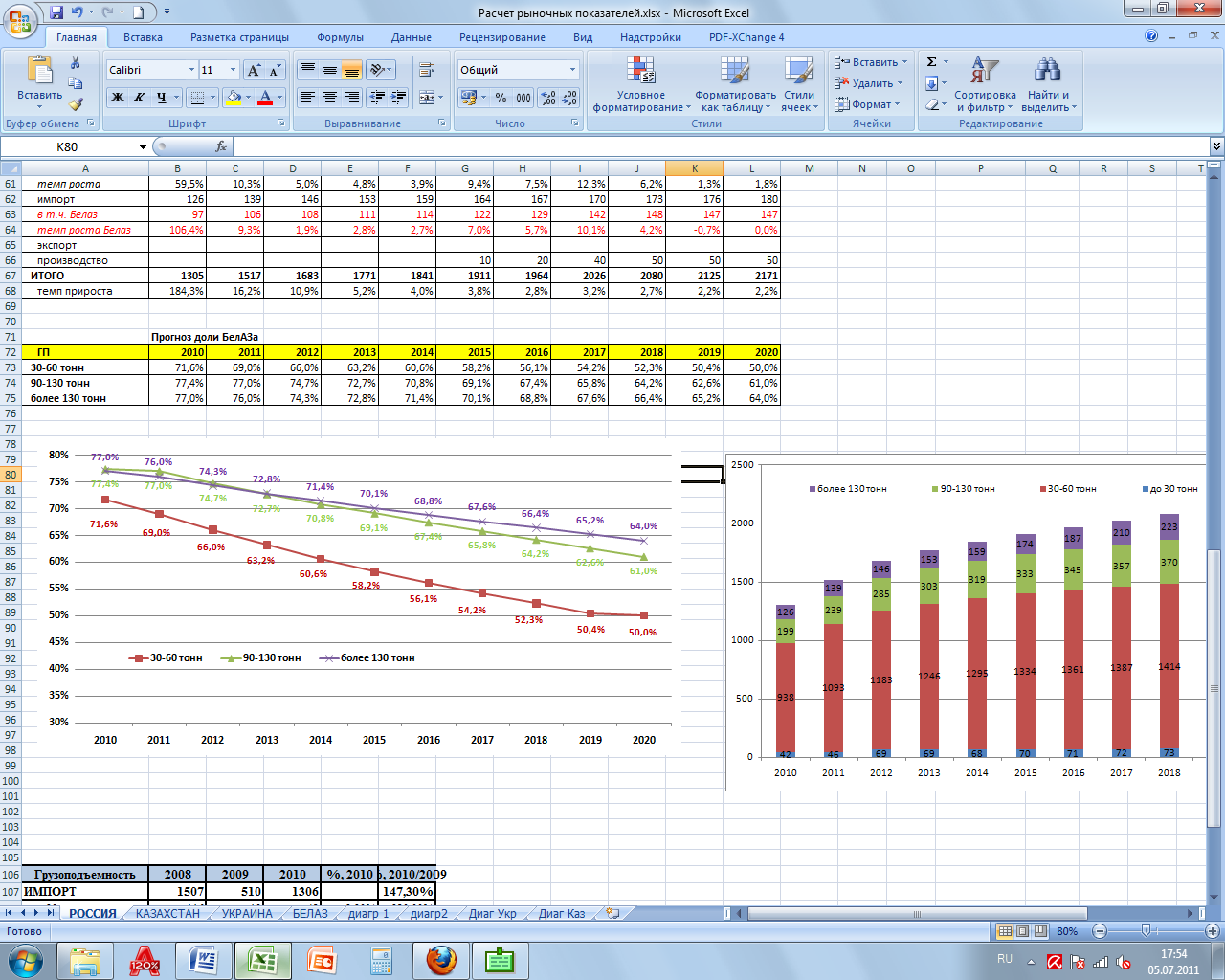
По нашим прогнозам, российский рынок карьерных самосвалов будет расти в ближайшие 9 лет со среднегодовыми темпами прироста 3-10% в зависимости от сегмента грузоподъемности.

**Прогноз объёмов российского рынка карьерных самосвалов в 2010-2020 гг. по сегментам ГП, штук**



Замещение техники БелАЗа техникой зарубежных производителей будет плавным и постепенным, а снижающая доля БелАЗа будет компенсироваться растущим объемом российского рынка, так что объем продаж в натуральном выражении по нашим прогнозам даже возрастет. К тому же, БелАЗ так или иначе давно зарекомендовал себя на советском, а потом и на российском рынке, имеет давние партнерские отношения с ключевыми потребителями.

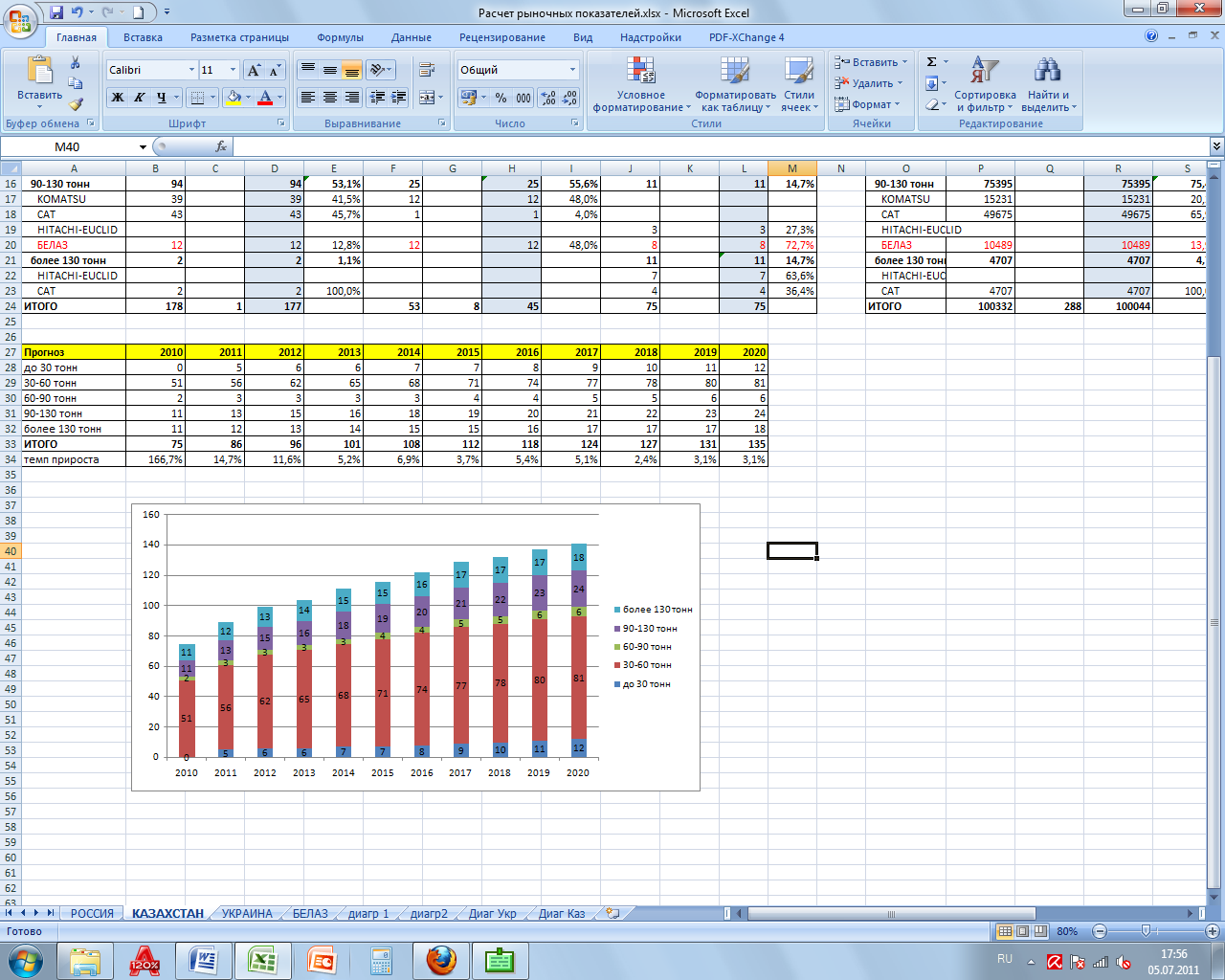
**Прогноз доли БелАЗа на российском рынке карьерных самосвалов в 2010-2020 гг. по сегментам ГП, %**



По итогам 2010 года объём казахстанского рынка карьерных самосвалов составил 75 единиц техники, что в 1,5 раза больше, чем годом ранее - 45 самосвалов. В стоимостном выражении объём казахстанского рынка карьерных самосвалов в 2010 году составил порядка 48 млн. долл. Около 75% объёма рынка приходится на карьерные самосвалы БелАЗ.

Рынок карьерных самосвалов в Казахстане будет расти в ближайшие 9 лет со среднегодовыми темпами прироста 3-10% в зависимости от сегмента ГП. В ближайшие несколько лет на СП «КазБелаз» планируется производить до 100 карьерных самосвалов марки БелАЗ в год (ГП от 30 до 60 тонн).

**Прогноз объёмов казахстанского рынка карьерных самосвалов в 2010-2020 гг. по сегментам ГП, штук**



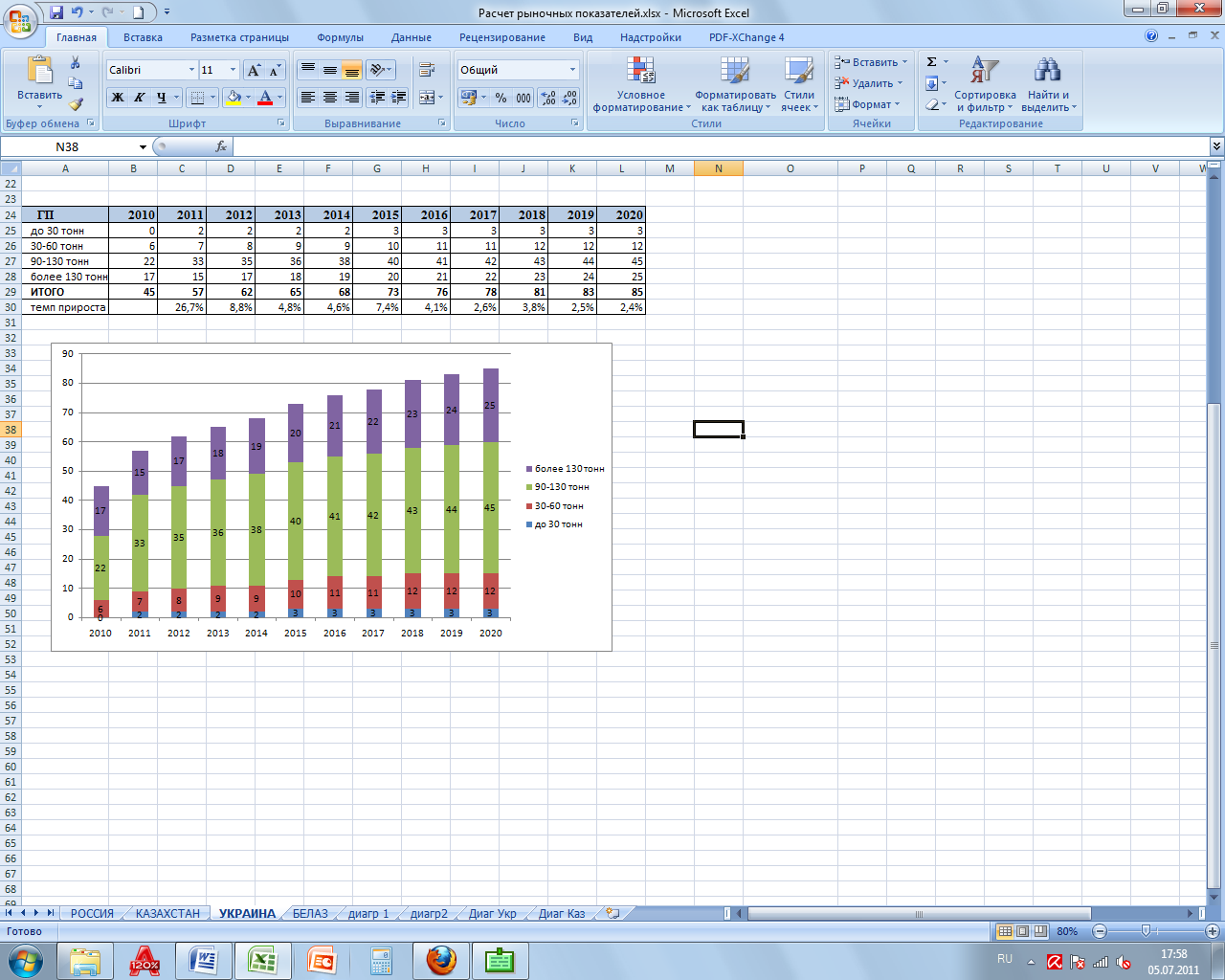
Таким образом, казахстанский рынок карьерных самосвалов следует признать довольно емким. При этом для БелАЗа он не является основным. Доля БелАЗа во всех сегментах рынка будет оставаться на уровне 70-80% в ближайшие годы.

По итогам 2010 года объём украинского рынка составил всего 45 единиц, что в 6,5 раз больше, чем годом ранее (7 единиц). В стоимостном выражении объём украинского рынка карьерных самосвалов составил в 2010 году 56,5 млн. долл.

Более половины объёма рынка (51%) в 2010 г. приходилось на карьерные самосвалы БЕЛАЗ – 23 единицы техники из 45.

Украинский рынок карьерных самосвалов будет расти в ближайшие 9 лет со среднегодовыми темпами прироста 3-8% в зависимости от сегмента грузоподъемности.

**Прогноз объёмов украинского рынка карьерных самосвалов в 2010-2020 гг. по сегментам ГП, штук**



Таким образом, объём украинского рынка небольшой и для БелАЗа не является основным, хотя позиции БелАЗа сильны в сегменте карьерных самосвалов с ГП 30-60 тонн и 90-130 тонн.

Рынки прочих стран СНГ, в особенности Узбекистана и Таджикистана, являются очень перспективными в плане поставок карьерных самосвалов.

Основные возможности БелАЗа связаны с таможенным законодательством Таможенного союза, которое с одной стороны сможет защитить компанию от дешёвых китайскиx карьерных самосвалов, являющихся серьёзной угрозой для БелАЗа в сегменте самосвалов грузоподъемностью до 60 тонн, а с другой позволит беспошлинно торговать своей продукцией на 3-х крупных рынках: Белоруссии, России и Казахстана.

Главными угрозами со стороны внешней среды для БелАЗа является создание в России совместных предприятий со стороны конкурентов (Caterpillar, Komatsu), что приведёт к более жесткой конкуренции на российском рынке. Также не стоит сбрасывать со счетов возможность активного проникновения на рынок РФ и Казахстана китайских производителей карьерных самосвалов и крупнотоннажных карьерных самосвалов конкурентов, ввиду снижения ставки ввозной таможенной пошлины на грузовые автомобили полной массой более 200 т с 25 до 15%.

Таким образом, главная задача БелАЗа – использовать по максимуму свои преференции и возможности Таможенного Союза, сдерживая наступление на рынок конкурентов, таких как Caterpillar и Komatsu в сегменте большегрузных самосвалов и китайских производителей в сегменте самосвалов до 60 тонн. При этом следует улучшать качество своей продукции, предлагая клиентам льготные условия покупки и различные программы отсрочки платежа, а также расширять свое присутствие на российском, казахстанском и прочих рынках стран СНГ за счет создания совместных предприятий.

# ГЛАВА 1. Технологические характеристики исследования

## 

Цель исследования

Определить ключевые показатели рынка карьерных самосвалов в России в 2008-2010 гг., а также сделать прогноз на период до 2020 года включительно.

Задачи исследования

1. Определить тенденции и перспективы развития, ключевые факторы роста или снижения, конкуренцию на рынках карьерных самосвалов России, Казахстана, Украины в 2008-2010 гг. По возможности в отношении Белоруссии.
2. Охарактеризовать экономическую ситуацию в угледобывающей, металлургической отраслях и отрасли нерудных материалов России, Белоруссии, Казахстана, Украины (определить ключевые показатели текущего состояния отраслей, прогноз развития отраслей до 2020 г., ожидаемые темпы роста ключевых показателей отраслей)[[1]](#footnote-1).
3. Определить доли рынка ведущих и иных производителей карьерных самосвалов (БелАЗ, KOMATSU, CATERPILLAR, VOLVO, HITACHI и другие) на рынках России, Казахстана, Украины в 2008-2010 гг. в целом и по товарным группам.
4. Определить объем рынка (в том числе объём производства, потребления, импорта и экспорта) карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. и динамику роста (в натуральном и стоимостном выражении) в квартальном разрезе**:**

* России по товарным группам, компаниям-производителям (торговым маркам).
* Казахстана, Украины по товарным группам, а также по возможности по компаниям-производителям (торговым маркам).

1. Составить прогноз объема рынков карьерных самосвалов России, Белоруссии, Казахстана, Украины в целом и по товарным группам в натуральном выражении до 2020 г. включительно.
2. Определить и сделать описание экологических стандартов для карьерных самосвалов, применяемых в настоящее время в России.
3. Определить средний уровень цен на основные модели карьерных самосвалов KOMATSU, CATERPILLAR, VOLVO, HITACHI и по товарным группам, а также китайских производителей на рынках России, Казахстана, Украины.

**Исследуемые товарные группы, в отношении которых будут решаться задачи исследования**

* Карьерные самосвалы грузоподъемностью до 30 тонн
* Карьерные самосвалы грузоподъемностью 30-60 тонн
* Карьерные самосвалы грузоподъемностью 90-130 тонн
* Карьерные самосвалы грузоподъемностью более 130 тонн

**Информационные источники**

1. Данные ФСГС РФ (Федеральной Службы Государственной Статистики РФ), ГосСтата Белоруссии, Казахстана, Украины.
2. Базы данных ФТС РФ (Федеральной Таможенной Службы РФ), Таможенных комитетов Белоруссии, Казахстана, Украины.
3. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
4. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

**Методы сбора и анализа данных, источники информации**

**Кабинетное исследование (Desk Research)**

В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынках карьерных самосвалов в России, Казахстана, Украины, Белоруссии и получить (рассчитать) показатели, характеризующие их состояние в настоящее время и в будущем.

# Глава 2. Описание продукта.

Самосва́л — грузовой автомобиль с кузовом, механически (как правило, гидравлически) наклоняемым для выгрузки груза. Самосвалы применяются для перевозки навалочных, или сыпучих, или иных грузов, пригодных для такой выгрузки, которая производится посредством их опрокидывания из кузова

Хотя грузоподъёмность самосвала меньше, чем у аналогичного грузовика с фиксированной грузовой платформой, тем не менее самосвалы выгодны из-за сокращения времени на разгрузку.

**Карьерные самосвалы**

Карьерные (внедорожные) самосвалы используются на открытой разработке полезных ископаемых. Наиболее целесообразной, для тяжелых самосвалов, признана схема с двумя осями, приводом на задние колеса и разгрузкой кузова назад. В 70-е годы пытались использовать трехосные самосвалы, как например Terex Titan и WABCO 3200B, но такие схемы в карьерах не прижились. Сейчас выпуском карьерных самосвалов занимаются более 20 компаний. Основную часть рынка, более 95%, составляют самосвалы грузоподъёмностью до 40 тонн.

**Сочленённые самосвалы**

Самосвалы с шарнирно-сочленённой рамой используются на строительных и карьерных работах, там где требуется повышенная проходимость и маневренность. Трехосные модели сочленённых самосвалов имеют шесть ведущих колёс. Более того, современные модели самосвалов оснащаются выключателем межколесного дифференциала.

Сочленённые самосвалы выпускают компании - Astra, Bell, Case, Caterpillar, Hitachi, JCB, Komatsu, Moxy, Sandvik, Terex, Volvo, БелАЗ, МоАЗ...

**Самосвалы для подземных работ**

Предназначены для транспортирования и выгрузки взорванных или разрыхленных механическим способом пород в стесненных условиях подземных шахт, при добыче полезных ископаемых и строительстве тоннелей. Конструкция позволяет использовать их и на открытых разработках, но не столь эффективно.

Типы самосвалов, применяемых в карьерах

Применение автотранспорта в горном деле подтверждает его высокие технико-экономические показатели при использовании в сложных условиях: глубокое или сложное залегание полезных ископаемых, разработка месторождений с ограниченными запасами (при ограничении размеров в плане до 2,5 км) или малым сроком эксплуатации. Автотранспорт рационально использовать в карьерах с небольшими объемами производства (примерно 50...90 млн. т/год) при расстоянии транспортировки грузов 3...5 км.

Основу автомобильного карьерного транспорта составляют самосвалы. Используют также выемочно-транспортирующие машины – скреперы (при совмещении экскавационных работ) и подъемно-транспортное оборудование – фронтальные погрузчики (особенно на схемах разработки с применением драглайна или кранлайна).

Самосвалы имеют свои преимущества перед конвейерным транспортом в условиях транспортировки горных пород с разными физико-механическими свойствами. При этом в отличие, например, от железнодорожного транспорта достигается упрощение процесса отвалообразования, есть возможность передвигаться по относительно крутым (4...5° или 8...100‰) подъемам автодорог за счет сокращения длины транспортных коммуникаций. Основные недостатки автотранспорта – цикличность, зависимость от состояния дорог, снижение производительности в сезон дождей, в гололедицу, снегопад, загрязнение атмосферы отработавшими газами, высокие энергоемкость и эксплуатационные затраты.

В настоящее время наиболее широко в карьерах применяют **три типа автосамосвалов**: строительные грузоподъемностью 10...25 т для передвижения по дорогам общего пользования, строительные с шарнирно-сочлененной рамой грузоподъемностью 10...50 т и внедорожные карьерные грузоподъемностью 23...345 т. Менее распространены карьерные автопоезда в составе седельных тягачей для буксировки самосвальных прицепов и полуприцепов. В ограниченных случаях используют рудничный автотранспорт.

Использование строительных самосвалов в карьерах обычно ограничено их малой грузоподъемностью и затруднениями при перевозке крупнокусковых грузов, однако они незаменимы в местах, где перевозки технологически можно осуществлять только по дорогам общего пользования (например, в дорожном или гидротехническом строительстве в местах с высокой плотностью населения, где применение специализированного транспорта затруднено), на перевозке сыпучих и мелкокусковых грузов (песок, щебень, предварительно разрыхленная порода) или в карьерах с малыми объемами добычи на плече до 40 км.

Внедорожные самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой (для удобства их часто называют ADT – от англ. articulated dump truck) обычно используют в строительстве, но в отличие от строительных самосвалов они приспособлены для применения на бездорожье. Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой выпускают с колесной формулой 4х2, 4х4, 6х4 и 6х6. Некоторые модели выпускают в варианте для подземных работ. Класс автомобилей ADT в России является сравнительно новым, хотя до 2000 года предпринимались отдельные попытки начать их производство. В некоторых карьерах с начала 1980-х годов ограниченно использовали шахтные сочлененные самосвалы серии МоАЗ-7405-9586.

Всего в мире насчитывается более 20 компаний, производящих данный вид техники. В России работы по созданию шарнирно-сочлененных самосвалов велись в конце 1990-х годов на ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины», однако позднее были приостановлены. Сейчас в России данный вид техники не производится.

Самосвалы для подземных работ сейчас выпускают Atlas Copco, Burdmachines, Bumar, Caterpillar-Elphinston, Dux, GIA (Kiruna Truck), Kaelble, Marcotte, Normet, Paus, Tamrock и YMC. Конструкция этих машин позволяет использовать их на открытых горных разработках, но специфика подземных работ (для чего они, собственно, и сконструированы) не позволяет применять их с полной отдачей в карьерах.

Основу автопарка, используемого на открытой разработке полезных ископаемых, составляют карьерные (внедорожные) самосвалы. Сейчас их выпуском занимаются более 20 компаний: БелАЗ, Ashok-Leyland, Bharat, Case, Caterpillar[[2]](#footnote-2), Caterpillar-Elphinston, Hindustan, Hitachi (Euclid), Komatsu, Kyomsungsang (Kumsusan – Кымсусан), Kress, Liebherr, NHL, Perlini, Randon, Rimpull, Shaofeng (Шаофэн), Tamrock (Toro Supra), Terex (Unit Rig и Payhauler), Terberg и Zhonghuan (Чжунхуань). Разнообразие применяемых за многолетнюю историю развития самосвалов схем привело к тому, что наиболее целесообразной стала схема с приводом на задние колеса и разгрузкой кузова назад. Прочие схемы, например привод на переднюю, среднюю ось, поворотный кузов или кузов с боковой разгрузкой, думперы и проч., в карьерах так и не прижились.

Выпуском полноприводных двухосных моделей заняты МоАЗ, Terex. Кроме этого многоосные автомобили выпускают Ashok-Leyland (ALRD 20, 6х2) и Tamrock (производит в двух вариантах – 10х6х8 и 8х8х8), в их моделях изменение направления движения осуществляется поворотом мостов вокруг оси подвешивания к раме – рулевая трапеция попросту отсутствует.

Компании Terex и Rimpull предлагают на рынке автопоезда – полуприцеп с донной разгрузкой в составе с карьерным тягачом. Такие самосвалы целесообразно применять в комплексе со специальными разгрузочными механизмами. Подобная схема опорожнения кузова используется на карьерных 180-, 200- и 330-тонных самосвалах Kress. Необходимо заметить, что подобную схему разгрузки широко применяли на Западе в угольных разрезах в 1950–1970-х годах. Вместо самосвалов использовали высокопроизводительные самоходные скреперы, которые загружали в карьере и перегружали на эстакадах горную массу в конвейерные транспортеры или в кузова землевозов, отвозивших ее на склад. Большинство землевозов в то время представляли собой двухосный трактор-тягач или одноосный тягач скрепер в составе с прицепом-кузовом ковшовой формы. Эту схему сейчас не используют по причине высоких затрат на содержание парка инфраструктуры (в среднем расходы увеличиваются на 22...83%).

Для современных автосамосвалов с колесной формулой 4х2 расчетный (руководящий) уклон в карьерах по соображениям пропускной способности, обеспечения безопасности и скорости движения принимается равным 70...80‰. В исключительных случаях на отдельных участках допускается уклон до 100‰. При использовании автопоездов с колесной формулой 6х2 и 6х4 для обеспечения эффективности перевозок целесообразнее пологий уклон 40...50‰.

Все современные автомобили, используемые в карьерах, оснащены дизелями мощностью 200...3550 л.с. с турбонаддувом, рабочим объемом от 10 до 117 л. Применение других двигателей внутреннего сгорания и газотурбинных силовых установок не оправдало себя ни экономически, ни экологически, ни технологически. Удельная мощность дизелей находится в пределах 3,7...5,6 кВт/т. Привод на колеса осуществляется от двигателя через гидромеханическую коробку передач (на самосвалах грузоподъемностью до 100 т) или от системы дизель-электрического привода с мотор-колесами, оснащенными индивидуальной силовой установкой – электродвигателем. Применение электромеханической трансмиссии вкупе с невысокой удельной мощностью дало возможность использовать на карьерных самосвалах систему электропривода от внешней электросети. Такая схема позволяет снизить при транспортировке горной массы на большое расстояние – до 20 км при значительных объемах добычи, тепловую нагрузку на дизель на затяжных подъемах, а также в карьерах с большим залеганием полезных ископаемых. Например, система Siemens, используемая для электроснабжения дизель-троллейвозного транспорта, зарекомендовала себя как экономически эффективная и экологически чистая и широко использовалась на карьерах ЮАР (Palabora Mining Company, 1981–1985 гг.), Намибии (Rossing Mine, 1986 г.) и Заира (Gecamines, 1986 г.). Тяговые сети карьеров выполнены на постоянном токе номинальным напряжением 1,5 и 3,0 кВ или однофазном переменном токе номинальным напряжением 10 кВ.

Кузова самосвалов изготавливают из низколегированной стали с высокой прочностью на растяжение. В качестве разгрузочного привода применяют мощное гидравлическое подъемное устройство – телескопические гидроцилиндры, позволяющие опрокидывать кузов назад на угол 43...65° и выгружать грузы массой до 300 т. Разгрузка занимает от 9 до 30 с. Одна и та же модель самосвала для разных условий эксплуатации может быть оснащена кузовами различного исполнения – с плоским, двускатным днищем, ковшового типа, с футеровкой, с запираемым задним бортом (для перевозки грузов высокой плотности). Все кузова оснащены защитным козырьком над кабиной, обеспечивающей требования стандарта FOPS (защита от падающих сверху предметов). Машины грузоподъемностью до 70 т оснащают кузовами с принудительной «эжекторной» разгрузкой и теледумперами, разгрузка которых осуществляется за счет уменьшения внутреннего объема кузова. Опрокидывание кузова таких машин происходит за счет смещения груза к заднему борту.

Основных игроков на рынке карьерных самосвалов не много. Первенство по числу выпускаемых машин держит БелАЗ, в состав которого еще в 2004 году вошел Могилёвский автозавод. На рынке крупных самосвалов лидирует Caterpillar. Деятельность этой компании в сфере производства карьерных автосамосвалов началась в 1963-м с выпуска 35-тонного самосвала Caterpillar 769.

До этого компания выпускала одно- и двухосные тягачи для самосвальных прицепов и полуприцепов Athey. Сейчас компания выпускает девять моделей карьерных автосамосвалов и четыре базовые модели строительных самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, не считая машин Elphinston, собираемых в Австралии.

Следом за Caterpillar идет компания Komatsu, и основу ее производства составляют самосвалы грузоподъемностью 25...300 т, в том числе модели, доставшиеся в наследство от Dresser. Активно конкурируют с этими гигантами на рынке компании Terex и Hitachi. В секторе сочлененных самосвалов выделяются компании CNH, Bell и Volvo, но основной упор они делают на использование своих машин в дорожном строительстве.

### Марки и модели внедорожных карьерных самосвалов

Согласно Parker Bay Company в настоящий момент в мире насчитывается около 29000 работающих внедорожных карьерных самосвалов с грузоподъемностью более 90 тонн. Ниже представлены производители и модели.

Таблица Производители внедорожных карьерных самосвалов с ГП от 90 тонн и модели, выпускаемые ими

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Производитель** | **90-110** | **127-150** | **154-190** | **218-255** | **290** | **308-363** |
|  | | | | | | |
| BELAZ | **7512 75121 75122 75125 75145** 7519 75191 75192 **75570** | **7513 75131 75137** | **7521 75214** | **75303 75306 75307** |  | **75600** |
|  | | | | | | |
| BEML | **BH100-1 BH85-1** |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| BRYAN | *BDCH150* | BDCH180 |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| BUCYRUS (включая Unit Rig) | BD180 M100 *M120* MK24 MK30 MK30B **MT3000** | *MK33* MT3300 **MT3300AC** | BD240 BD270 *M170* MK36 *MK37* *MT2050 MT2120* MT3600 **MT3600B** MT3700 **MT3700AC** MT3700B **MT3700DC** | MT4000 MT4400 **MT4400AC MT4400DC** |  | MT5500 **MT5500AC** MT5500B **MT6300AC** |
|  | | | | | | |
| CATERPILLAR | 776 776B 776C 776D 777 777B 777C **777D 777F** | 784 784B 784C 785 785B 785C **785D** | 788 789 789B **789C** | 793 793B 793C 793D **793F** |  | **795F AC** 797 797B **797F** |
|  | | | | | | |
| HITACHI (Euclid-Hitachi) | CH120 *CH130* CH135 CH145 CH150 CH160 EH1600 EH1700 **EH1700-3** R90 R100 R120 | *CH210* R130 R130B R150 | **EH3000** EH3500 **EH3500ACII** R170 R170C R190 R190C *R220* | EH4000 **EH4000ACII** EH4500 **EH4500-2** R260 R280 R280AC | EH5000 **EH5000ACII** |  |
|  | | | | | | |
| KOMATSU | *120B* 120C 120CM 120D *120DM* 150CT 325M 330M 445E HD1200 *HD1400 HD1400B HD1400B-1* HD1400B-3 HD785 HD785-2 HD785-3 HD785-5 HD785-5LC **HD785-7** HD985 *HD985-3* **HD985-5** | *140D 140DM* 510E 530M HD1500-5 **HD1500-7** | 170C 170D 630E 685E 730E **730E-7** | **830E 830E-17 830E-17AC 860E-1K** | 930E-1 930E-2 930E-3 930E-3SE 930E-4 **930E-4AT 930E-4SE** | **960E-1 960E-1K** |
|  | | | | | | |
| KRESS | CH-160 **CH200CII CH-200M** CH220CII | **CH-220C CH-240** | CH-180 CH-300 |  |  |  |
|  | | | | | | |
| LETOURNEAU |  |  | *T2170 T2190* T2200 | *T2240* |  |  |
|  | | | | | | |
| LIEBHERR |  |  | *KL2420* **T252** | **T262** T262/KL2450 | *TI272* | T282 T282B **T282C** |
|  | | | | | | |
| RIMPULL | **CW120** CW150 **CW160** *RD100* |  | CW250 |  |  |  |
|  | | | | | | |
| TEREX (включая O&K и Dart) | 3100 33100 33100B 3311 3311C 3311D 3311E 3412D D2771 D2772 *DAR150 DART4160* K95 K100 **TR100 TR100C** | *3110* | 3315B 3315C |  |  |  |
|  | | | | | | |
| XIANGTAN ELECTRIC (Hunan XD) |  |  |  | **SF33900** |  |  |

**Жирным**: выпускаемые в настоящий момент модели

*Курсивом*: устаревшие модели (не работающие в настоящий момент в карьерах)

Обычный: не выпускаемые в настоящий момент модели, но ещё работающие в карьерах

# Глава 3. Российский рынок карьерных самосвалов

Так как в России на данный момент карьерные самосвалы не производятся, рынок формируют импортные поставки.

Импорт и экспорт[[3]](#footnote-3) карьерных самосвалов

### Методика составления выборки

На первом этапе проведения работ в части анализа данных таможенной статистики были отобраны таможенные коды, содержащие таможенные декларации по продукции – грузовые автомобили.

Код ТНВЭД: 8704.

Таблица Код ТН ВЭД 8704

|  |  |
| --- | --- |
| **Код ТН ВЭД** | **Наименование позиции** |
| **8704** | **Моторные транспортные средства для перевозки грузов:** |
| 8704 10 | – автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья: |
| 8704 10 10 | – – с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием: |
| 8704 10 101 0 | – – – с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т |
| 8704 10 102 0 | – – – с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3, прочие |
| 8704 10 108 0 | – – – прочие |
| 8704 10 900 0 | – – прочие |
|  | – прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): |
| 8704 21 | – – с полной массой транспортного средства не более 5 т: |
| 8704 21 100 0 | – – – специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов |
|  | – – – прочие: |
|  | – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3: |
| 8704 21 310 0 | – – – – – новые |
| 8704 21 390 | – – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 21 390 1 | – – – – – – с момента выпуска которых прошло более 7 лет |
| 8704 21 390 9 | – – – – – – прочие |
|  | – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3: |
| 8704 21 910 0 | – – – – – новые |
| 8704 21 990 | – – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 21 990 1 | – – – – – – с момента выпуска которых прошло более 7 лет |
| 8704 21 990 9 | – – – – – – прочие |
| 8704 22 | – – с полной массой транспортного средства более 5 т, но не более 20 т: |
| 8704 22 100 0 | – – – специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов |
|  | – – – прочие: |
| 8704 22 910 | – – – – новые: |
| 8704 22 910 1 | – – – – – транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги |
| 8704 22 910 9 | – – – – – прочие |
| 8704 22 990 | – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 22 990 1 | – – – – – транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги |
|  | – – – – – прочие: |
| 8704 22 990 3 | – – – – – – с момента выпуска которых прошло более 5 лет |
| 8704 22 990 7 | – – – – – – прочие |
| 8704 23 | – – с полной массой транспортного средства более 20 т: |
| 8704 23 100 0 | – – – специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов |
|  | – – – прочие: |
| 8704 23 910 | – – – – новые: |
| 8704 23 910 1 | – – – – – 4-гусеничные машины с двумя ведущими тележками, предназначенные для перевозки крупногабаритных грузов длиной свыше 24 м в заболоченных или снежных районах |
| 8704 23 910 2 | – – – – – 4-гусеничные машины с двумя ведущими тележками для использования с устанавливаемыми на них подъемными машинами или машинами для разработки грунта, предназначенные для работы в заболоченных или снежных районах |
| 8704 23 910 4 | – – – – – соответствующие техническим требованиям по содержанию вредных веществ в выхлопных газах: оксидов углерода - не более 2 г/кВт·ч; углеводородов - не более 0,66 г/кВт·ч; оксидов азота - не более 5 г/кВт·ч |
| 8704 23 910 9 | – – – – – прочие |
| 8704 23 990 | – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 23 990 3 | – – – – – с момента выпуска которых прошло более 5 лет |
| 8704 23 990 7 | – – – – – прочие |
|  | – прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием: |
| 8704 31 | – – с полной массой транспортного средства не более 5 т: |
| 8704 31 100 0 | – – – специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов |
|  | – – – прочие: |
|  | – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3: |
| 8704 31 310 0 | – – – – – новые |
| 8704 31 390 | – – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 31 390 1 | – – – – – – с момента выпуска которых прошло более 7 лет |
| 8704 31 390 9 | – – – – – – прочие |
|  | – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3: |
| 8704 31 910 0 | – – – – – новые |
| 8704 31 990 | – – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 31 990 1 | – – – – – – с момента выпуска которых прошло более 7 лет |
| 8704 31 990 9 | – – – – – – прочие |
| 8704 32 | – – с полной массой транспортного средства более 5 т: |
| 8704 32 100 0 | – – – специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов |
|  | – – – прочие: |
| 8704 32 910 | – – – – новые: |
| 8704 32 910 1 | – – – – – транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги |
| 8704 32 910 9 | – – – – – прочие |
| 8704 32 990 | – – – – бывшие в эксплуатации: |
| 8704 32 990 1 | – – – – – транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги |
|  | – – – – – прочие: |
| 8704 32 990 2 | – – – – – – с момента выпуска которых прошло более 7 лет |
| 8704 32 990 8 | – – – – – – прочие |
| 8704 90 000 0 | – прочие |

На втором этапе с помощью инструментов поиска были отобраны только необходимые нам поставки. Отбор происходил по ключевым словам: «КАРЬЕР», «ВНЕДОРОЖ», «ШАРНИРНО-СОЧЛЕН», по весу, моделям и прочим показателям.

В итоге карьерные самосвалы оказались в следующих кодах:

Таблица Коды ТН ВЭД, по которым декларируются поставляемые в Россию и вывозимые из России карьерные самосвалы, расшифровка кодов и пошлины

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Код ТН ВЭД** | **РАСШИФРОВКА** | **Пошлина** |
| **8704101010** | автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья: с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т | нет |
| *8704101011* | с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т | 5% |
| *8704101019* | прочие | 25% |
| **8704101020** | автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья: с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3, прочие: | нет |
| *8704101021* | с шарнирно-сочлененной рамой | нет |
| *8704101022* | с количеством осей не более двух | **Снижена с 25% до 15%** |
| *8704101029* | прочие | 25% |
| 8704101080 | автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья: с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием: прочие | 25% |
| 8704239104 | Моторные транспортные средства для перевозки грузов: прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т: | код до 2010 года |
| 8704239108 | Моторные транспортные средства для перевозки грузов: прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т: прочие | 25% |
| 8704239109 | Моторные транспортные средства для перевозки грузов: прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т: прочие | код до 2010 года |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ.**

Оценка объёмов импорта проводилась на основе столбца G46 - статистическая стоимость товара в долларах и G31\_7 - количество товара в дополнительных единицах (штуках).

Если проанализировать импорт и экспорт карьерных самосвалов по кодам ТН ВЭД, то можно сделать вывод, что большинство карьерных самосвалов грузоподъемностью до 30 тонн ввозится по коду 8704101021 (самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой, пошлины нет). Большинство карьерных самосвалов грузоподъемностью от 30 до 60 тонн также ввозится по коду 8704101021. Все самосвалы с ГП более 90 тонн в 2010 году были ввезены по коду 870401022 (пошлина снижена с 25% до 15%).

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по кодам ТН ВЭД, штук

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **КОД ТН ВЭД** | **2008** | **2009** | **2010** | **%, 2010** |
| **ИМПОРТ** |  |  |  |  |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101010 |  |  |  |  |
| 8704101011 |  |  |  |  |
| 8704101019 |  |  |  |  |
| 8704101020 |  |  |  |  |
| 8704101021 |  |  |  |  |
| 8704101022 |  |  |  |  |
| 8704239104 |  |  |  |  |
| 8704239109 |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101010 |  |  |  |  |
| 8704101011 |  |  |  |  |
| 8704101019 |  |  |  |  |
| 8704101020 |  |  |  |  |
| 8704101021 |  |  |  |  |
| 8704101022 |  |  |  |  |
| 8704101029 |  |  |  |  |
| 8704101080 |  |  |  |  |
| 8704239104 |  |  |  |  |
| 8704239108 |  |  |  |  |
| 8704239109 |  |  |  |  |
| **90-130 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101020 |  |  |  |  |
| 8704101022 |  |  |  |  |
| 8704239104 |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101020 |  |  |  |  |
| 8704101022 |  |  |  |  |
| 8704239104 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **ЭКСПОРТ** |  |  |  |  |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101010 |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101020 |  |  |  |  |
| 8704101022 |  |  |  |  |
| 8704101080 |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |
| 8704101020 |  |  |  |  |

Без учета данных по БелАЗу

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ.**

### Итоги 2008-2010 годов

По итогам 2010 года в Россию было ввезено 1306 карьерных самосвалов на 574 млн. долл. (из них 923 карьерных самосвала БелАЗ), что более чем в 2,5 раза больше в натуральном выражении, чем в 2009 году и в 2 раза - в денежном выражении.[[4]](#footnote-4)

Объём экспорта (точнее реэкспорта) карьерных самосвалов из России очень мал, так как в России на данный момент собственного производства карьерных самосвалов нет.

В основном в Россию ввозятся карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 60 тонн – более 70% от всего объема импорта.

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Грузоподъемность** | **2008** | **2009** | **2010** | **%, 2010** | **%, 2010/2009** |
| **ИМПОРТ** | **1507** | **475** | **1306** |  | **174,9%** |
| до 30 тонн | 116 | 10 | 42 | 3,2% | 320,0% |
| 30-60 тонн | 1178 | 310 | 939 | 71,9% | 202,9% |
| 90-130 тонн | 154 | 76 | 199 | 15,2% | 161,8% |
| более 130 тонн | 59 | 79 | 126 | 9,7% | 59,5% |
|  |  |  |  |  |  |
| **ЭКСПОРТ** | **13** | **16** | **1** |  | **-93,8%** |
| до 30 тонн | 0 | 1 | 0 |  |  |
| 30-60 тонн | 10 | 15 | 1 | 100% | -93,3% |
| более 130 тонн | 3 | 0 | 0 |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

По итогам 2010 года 71,9% ввезенных в Россию карьерных самосвалов в натуральном выражении - с грузоподъемностью в диапазоне от 30 до 60 тонн. 15,2% ввезенных самосвалов – с ГП от 90 до 130 тонн. Карьерных самосвалов с ГП более 130 тонн было ввезено всего 9,7% от общего числа, остальные 3,2% - самосвалы с ГП до 30 тонн.

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2010 г. по грузоподъемности, %



**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, штук



**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Около 90% ввозимых в Россию карьерных самосвалов – новые. Так по итогам 2010 года было ввезено 1260 новых и 46 бывших в употреблении карьерных самосвалов.

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип** | **2008** | **2009** | **2010** |
| **ИМПОРТ** | **1507** | **475** | **1306** |
| Б/У | 27 | 10 | 46 |
| НОВЫЕ | 1480 | 465 | 1260 |
| **ЭКСПОРТ** | **13** | **16** | **1** |
| Б/У | 1 | 1 | 1 |
| НОВЫЕ | 12 | 15 |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

В 2010 году доля новых карьерных самосвалов в общем объеме импорта составила 96,3% (в натуральном выражении).

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2010 г. по типу (новые, бывшие в употреблении), % (в натуральном выражении)



**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

В 2010 году доля ввозимых Б/У карьерных самосвалов незначительно выросла по сравнению с 2008 и 2009 годом.

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук



**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Подавляющее большинство ввозимых самосвалов с ГП до 90 тонн – с шарнирно-сочлененной рамой. Все самосвалы с ГП более 90 тонн – внедорожные карьерные.

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по типу (внедорожные карьерные, с шарнирно-сочленненной рамой), штук и тыс. долл.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | | **2009** | | **2010** | | **%, 2010** | |
| **ГП / ТИП** | **штук** | **тыс. долл.** | **штук** | **тыс. долл.** | **штук** | **тыс. долл.** | **штук** | **тыс. долл.** |
| **ИМПОРТ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ADT |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВНЕДОРОЖНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ADT |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВНЕДОРОЖНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **90-130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВНЕДОРОЖНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВНЕДОРОЖНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ЭКСПОРТ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ADT |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВНЕДОРОЖНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВНЕДОРОЖНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ.**

Лидером по поставкам карьерных самосвалов в Россию в натуральном выражении в 2010 г. является БелАЗ с долей \_\_\_% от общего объема импорта. Volvo на втором месте – \_\_\_\_% от объемов всего импорта в 2010 г. в натуральном выражении. Volvo в основном специализируется на самосвалах с шарнирно-сочленненной рамой грузоподъемностью до 60 тонн. На третьем месте по поставкам в Россию – Caterpillar с долей \_\_\_\_%. Поставляемые в Россию самосвалы Caterpillar – в основном большой грузоподъемности (более 90 тонн).

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук, темп прироста в %.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Марка** | **2008** | **2009** | **2010** |
| **ИМПОРТ** |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |
| CAT |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |
| BELL |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |
| MOXY |  |  |  |
| ПРОЧИЕ |  |  |  |
| **ЭКСПОРТ** |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗа.**

В 2010 году по сравнению с показательным 2008 годом объем поставок снизился практически у всех производителей. Положительную динамику продемонстрировали лишь BELL и HOVA. Практически вышел на уровень 2008 года БелАЗ.

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и маркам, штук

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **год** | **2008** |  | **2009** |  | **2010** |  |
| **ГП / МАРКА** | **ИМПОРТ** | **ЭКСПОРТ** | **ИМПОРТ** | **ЭКСПОРТ** | **ИМПОРТ** | **ЭКСПОРТ** |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| BELL |  |  |  |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |  |  |  |
| JCB |  |  |  |  |  |  |
| IVECO |  |  |  |  |  |  |
| MITSUBISHI |  |  |  |  |  |  |
| MITSUI |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| MOXY |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |  |  |  |
| BELL |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| CASE |  |  |  |  |  |  |
| YUTONG |  |  |  |  |  |  |
| WOCHI |  |  |  |  |  |  |
| **90-130 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| UNIT RIG |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

В сегменте грузоподъемности до 30 тонн лидирует \_\_\_\_\_, в 2010 году на него пришлось \_\_\_\_\_% от всех поставок в данном сегменте в натуральном выражении.

В остальных сегментах лидер по поставкам в Россию – \_\_\_\_\_.

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью до 30 тонн по маркам, штук

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью от 30 до 60 тонн по маркам, штук

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью от 90 до 130 тонн по маркам и моделям, штук

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Диаграмма Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. грузоподъемностью более 130 тонн по маркам и моделям, штук

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Наиболее популярными модели у Volvo являются A35E и A40E, у Caterpillar – 785C и 777F, наиболее популярная модель у Komatsu - HM400-1. В 2010 году резко возросли поставки китайских карьерных самосвалов Hova, в частности модели ZZ5607VDNB36400, а также поставки Bell B40D.

Таблица Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, штук и тыс. долл.[[5]](#footnote-5)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | | **2009** | | **2010** | |
| **ГП / МАРКА / МОДЕЛЬ** | **штук** | **тыс. долл.** | **штук** | **тыс. долл.** | **штук** | **тыс. долл.** |
| **ИМПОРТ** |  |  |  |  |  |  |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| BELL |  |  |  |  |  |  |
| B30D |  |  |  |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5504N3640AJ |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5507VDNB38400 |  |  |  |  |  |  |
| IVECO |  |  |  |  |  |  |
| MAGIRUS 330-25 |  |  |  |  |  |  |
| JCB |  |  |  |  |  |  |
| 718 |  |  |  |  |  |  |
| 722 |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| HD205-3 |  |  |  |  |  |  |
| HD255-5 |  |  |  |  |  |  |
| MITSUBISHI |  |  |  |  |  |  |
| M26 |  |  |  |  |  |  |
| MITSUI |  |  |  |  |  |  |
| MITSUI-EIMCO T25D |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| TA30 |  |  |  |  |  |  |
| TA300 |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |
| A25C |  |  |  |  |  |  |
| A25D |  |  |  |  |  |  |
| A25E |  |  |  |  |  |  |
| A30E |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| BELL |  |  |  |  |  |  |
| B35D |  |  |  |  |  |  |
| B40D |  |  |  |  |  |  |
| CASE |  |  |  |  |  |  |
| 340B |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |
| 730 |  |  |  |  |  |  |
| 735 |  |  |  |  |  |  |
| 740 |  |  |  |  |  |  |
| 772 |  |  |  |  |  |  |
| 773D |  |  |  |  |  |  |
| 773F |  |  |  |  |  |  |
| 773Е |  |  |  |  |  |  |
| D400D |  |  |  |  |  |  |
| нд |  |  |  |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5504N3640CJ |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5507N3647A2 |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5507N3847A2 |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5507VDNB38400 |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5607VDNB36400 |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5607VDNB38400 |  |  |  |  |  |  |
| ZZ5707S3840AJ |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| HD320-2 |  |  |  |  |  |  |
| HD325-6А |  |  |  |  |  |  |
| HD405-6А |  |  |  |  |  |  |
| HD465-7 |  |  |  |  |  |  |
| HM350-1 |  |  |  |  |  |  |
| HM400-1 |  |  |  |  |  |  |
| MOXY |  |  |  |  |  |  |
| MT 41 |  |  |  |  |  |  |
| MT30S-3 |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| TA35 |  |  |  |  |  |  |
| TA40 |  |  |  |  |  |  |
| TA400 |  |  |  |  |  |  |
| TR35 |  |  |  |  |  |  |
| нд |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |
| A30C |  |  |  |  |  |  |
| A35C |  |  |  |  |  |  |
| A35D |  |  |  |  |  |  |
| A35E |  |  |  |  |  |  |
| A40E |  |  |  |  |  |  |
| WOCHI |  |  |  |  |  |  |
| WZT60B |  |  |  |  |  |  |
| YUTONG |  |  |  |  |  |  |
| YT3621 |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |
| 7522 |  |  |  |  |  |  |
| 7540 |  |  |  |  |  |  |
| 7547 |  |  |  |  |  |  |
| 75450 |  |  |  |  |  |  |
| 540 А |  |  |  |  |  |  |
| 7540А |  |  |  |  |  |  |
| 7540В |  |  |  |  |  |  |
| 7540Е |  |  |  |  |  |  |
| 7555В |  |  |  |  |  |  |
| **90-130 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |
| 777D |  |  |  |  |  |  |
| 777F |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| HD785-5 |  |  |  |  |  |  |
| HD785-7 |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| TR100 |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |
| 785С |  |  |  |  |  |  |
| 793D |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |
| 830Е-17 |  |  |  |  |  |  |
| HD1500-7 |  |  |  |  |  |  |
| UNIT RIG |  |  |  |  |  |  |
| MT3300AC |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ЭКСПОРТ** |  |  |  |  |  |  |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |
| A25C |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |
| TA3066C |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |
| 7547 |  |  |  |  |  |  |
| 75471 |  |  |  |  |  |  |
| 7540В |  |  |  |  |  |  |
| 7548А |  |  |  |  |  |  |
| 7555В |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |
| 75131 |  |  |  |  |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ (без учета данных БелАЗ).**

Российский рынок карьерных самосвалов

С учетом данных импорта-экспорта и продажах карьерных самосвалов БелАЗ в России в 2008-2010 гг., можно рассчитать объем российского рынка[[6]](#footnote-6). Так по итогам 2010 года объём рынка составил \_\_\_\_\_ единиц техники штук, что в \_\_\_\_\_раза больше, чем годом ранее.

Таблица Объём российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2010 гг., штук

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **год** | **2008** | | | | **2009** | | | | **2010** | | | |
| **ГП / МАРКА** | **ИМ** | **ЭК** | **РЫ-НОК** | **доля в сег-менте** | **ИМ** | **ЭК** | **РЫ-НОК** | **доля в сег-менте** | **ИМ** | **ЭК** | **РЫ-НОК** | **доля в сег-менте** |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JCB |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| IVECO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MITSUBISHI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MITSUI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VOLVO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOXY |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HOVA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CASE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| YUTONG |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| WOCHI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **90-130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TEREX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KOMATSU |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIT RIG |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| БЕЛАЗ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

Наибольшая доля рынка (почти \_\_\_\_\_%) в натуральном выражении в 2010 г. приходилась на сегмент карьерных самосвалов с ГП \_\_\_\_\_тонн.

Диаграмма Объём российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2008-2010 гг., штук

**Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.**

**Прогноз объемов рынка в 2011-2020 годах**

Проанализировав текущую ситуацию на российском рынке и опросив экспертов, можно спрогнозировать, что рынок карьерных самосвалов будет расти в ближайшие 9 лет со среднегодовыми темпами прироста \_\_\_\_\_% в зависимости от сегмента грузоподъемности.

Таблица Прогноз объёма российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2011-2020 гг., штук.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ГП** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **до 30 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| импорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| экспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| импорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *в т.ч. Белаз* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста Белаз* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| экспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **90-130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| импорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *в т.ч. Белаз* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста Белаз* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| экспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **более 130 тонн** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| импорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *в т.ч. Белаз* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *темп роста Белаз* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| экспорт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| темп прироста |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Источник: расчеты ДРГ.**

Такие факторы как растущий спрос, снижение таможенных пошлин, открытие СП в России и т.д. обеспечат рост рынка, темпы роста будут зависеть от открытия новых месторождений и рудников, однако ввиду ограниченности рынков, на которых могут использоваться карьерные самосвалы они будут замедляться.

1. Ключевые показатели угледобывающей отрасли четырех стран (России, Белоруссии, Казахстана, Украины):

   - динамика добычи угля (2000-2010гг) в зависимости от способа разработки месторождения (открытым способом и подземным способом);

   - прогноз динамики добычи и потребления угля в России, Белоруссии, Казахстане, Украине и в мире до 2020г.;

   - тенденции в угледобывающей отрасли;

   - структура потребителей угля;

   - исторически сложившаяся динамика цен на уголь и прогноз цен на уголь на обозримую перспективу.

   Ключевые показатели металлургической и нерудной отраслей следует раскрывать в аналогичном перечне с учетом особенностей каждой отрасли.

   По возможности будут отражены все перечисленные показатели. В случае если для получения значений необходимых показателей потребуется закупка исходных данных Исполнитель уведомляет об этом Заказчика. Далее Исполнитель и Заказчик принимают согласованное решение о плане дальнейших действий. [↑](#footnote-ref-1)
2. В конце 2010 г. компания Caterpillar Inc. приняла решение приобрести корпорацию Bucyrus International Inc., следуя своей цели укрепить лидерство в сегменте горной техники. В настоящее время сделка по покупке компании проходит необходимые процедуры, все юридические формальности по оформлению покупки планируется завершить к середине 2011 года. [↑](#footnote-ref-2)
3. Точнее реэкспорт, так как собственного производства в России нет [↑](#footnote-ref-3)
4. С учетом ввоза карьерных самосвалов БЕЛАЗ из Белоруссии по расчетам ДРГ [↑](#footnote-ref-4)
5. По данным ФТС, без учета поставок Белаза, так как отсутствует информация по моделям [↑](#footnote-ref-5)
6. Объём рынка = импорт – экспорт + поставки БелАЗа [↑](#footnote-ref-6)